MILIARIO 12 / Milla 137

Los miliarios del prado Regajo

PRADO REGAJO 1, La Calzada de Béjar

Caelionicco / Ad Lippos

Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

Una vez pasada la finca Colonia San Francisco la calzada llega al cruce de la carretera de Aldeacipreste, discurriendo unos metros bajo la misma hasta unas edificaciones conocidas como Molinos de Pichón. A partir de aquí el camino romano parece desdoblarse. Por una parte, existe un camino asfaltado en época reciente, que se dirige a la población epónima de La Calzada de Béjar por la ladera oriental del valle del Arroyo de La Pedrera, conocido como camino viejo de la calzada. Pero para llegar a esta población existe otro camino de tierra, identificado como un ramal de la Vía de la Plata, que discurre por el otro lado del valle, por la ladera occidental. No se puede descartar en ningún modo que este último no fuera utilizado alguna vez en época romana, incluso que se tratara de la calzada romana auténtica (Moreno Gallo, 2012). Sin embargo, es junto al primer camino referido, el asfaltado, donde parece que debieron de estar colocados en origen ambos miliarios, ya que fueron encontrados próximos al arroyo, en la parte baja de la ladera oriental.

Las dos columnas miliarias fueron recolocados en el llamado Prado Regajo, a la altura de la milla 137, atendiendo tanto a motivos de proximidad del hallazgo con respecto al citado camino como a las indicaciones del dueño de la finca donde se encontraban, que solicitó su instalación dentro de su propiedad.

La gran columna miliaria que nos ocupa cuenta con el numeral grabado -CXXXVII-, de igual modo que el otro miliario de la misma procedencia, en el que se aprecia el final del numeral -.XVII-, por lo que se puede deducir que también debió de señalar esta milla.

Localización anterior

El primero que menciona estas dos columnas es el padre Morán en 1946. Maluquer lo recoge en la carta arqueológica de la provincia y Roldán Hervás refiere que se encuentra en el Prado Regajo, formando parte de la cerca que lo rodea, distando un centenar de metros de la calzada, de donde sería traído para su actual función.

Traslado e instalación en la calzada

En el momento de procederse al traslado al camino romano ambos miliarios se encontraban tirados ladera abajo en la finca Prado del Regajo. Fueron instalados en su ubicación actual en 1993 por la Asociación de Amigos del Museo de Salamanca. Los miliarios se localizan a la izquierda de la carretera en el interior de la finca, vallada con alambre, si bien son fácilmente observables al estar a escasos metros de la carretera.

Descripción del soporte

Gruesa columna miliaria de granito que se encuentra completa. Cuenta con una altura visible de 180 centímetros, siendo apenas perceptible la base, enterrada en el sustrato. El diámetro es de 51 centímetros, con un perímetro de 190 centímetros en la parte inferior y 1,70 centímetros en la superior. La base prismática mide 60 centímetros máximo y 53 mínimo. Se observa que la mitad de la superficie de esta pieza está cubierta por líquenes y musgos.

Inscripción

El tipo de letra es una monumental algo degenerada de unos 10-12 cm de altura. Las letras no están perfectamente alineadas: las N presentan una fuerte inclinación y no se enmarcan dentro de un cuadrado, mientras que las T presentan el trazo horizontal muy reducido. La falta de cuidado en la ejecución de las letras puede derivar, posiblemente, de la influencia del alfabeto cursivo. (Gillani, Santonja y Macarro, 2007).

IMP . CAESAR
DIVI . TRAIANI . PAR
THICI . F. DIVI . NER
VAE . NEPOS . TR
AIANVS . HADRIANVS
AVG . PONT . MAX . TRIB
POTEST . V . COS . III
RESTITVIT
CXXXVII
(Morán, 1946)

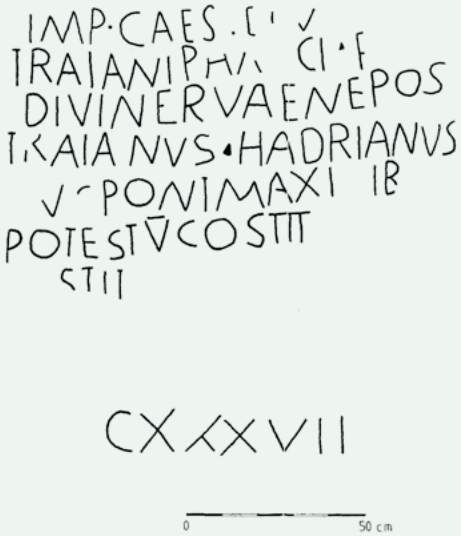
Según Morán se trata del Emperador Adriano, cuando ejercía la potestad tribunicia por quinta vez y era tres veces cónsul, lo que corresponde al año 121 d. de C.

IMP CAESAR DIV
TRAIANI PART ICI F
DIVI NERVAE NEPOS
TRAIANVS HADRIANVS
AVG PONT MAX TRIB
POTEST V COS III
REFECIT
CXXXVII

Traducción:
El emperador César, hijo del divino Trajano Pártico, nieto del divino Nerva, Trajano Adriano, Augusto, Pontífice Máximo, revestido de la Potestad Tribunicia por quinta vez, Cónsul por tercera vez, reparó.

Milla 137

(Gillani, Santonja y Macarro, 2007)



(Puerta Torres, 1995)

Referencias bibliográficas

GILLANI, G. (1995): “Revisión de los miliarios del tramo Caelionicco-Ad Lippos de la Vía XXIV del Itinerario de Antonio (Calzada de la Plata)”. Minerva 9.

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2001): “Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Inédito.

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): “Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca” Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007): “Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León. Inédito.

MACARRO ALCALDE, C. Y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): “Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Asociación de Amigos del Museo de Salamanca. Inédito.

MALUQUER DE MOTES, J. (1956): “Carta arqueológica de la provincia de Salamanca”. Diputación Provincial de Salamanca. MORÁN BARDÓN, C. (1922): “Epigrafía salmantina”. Salamanca.

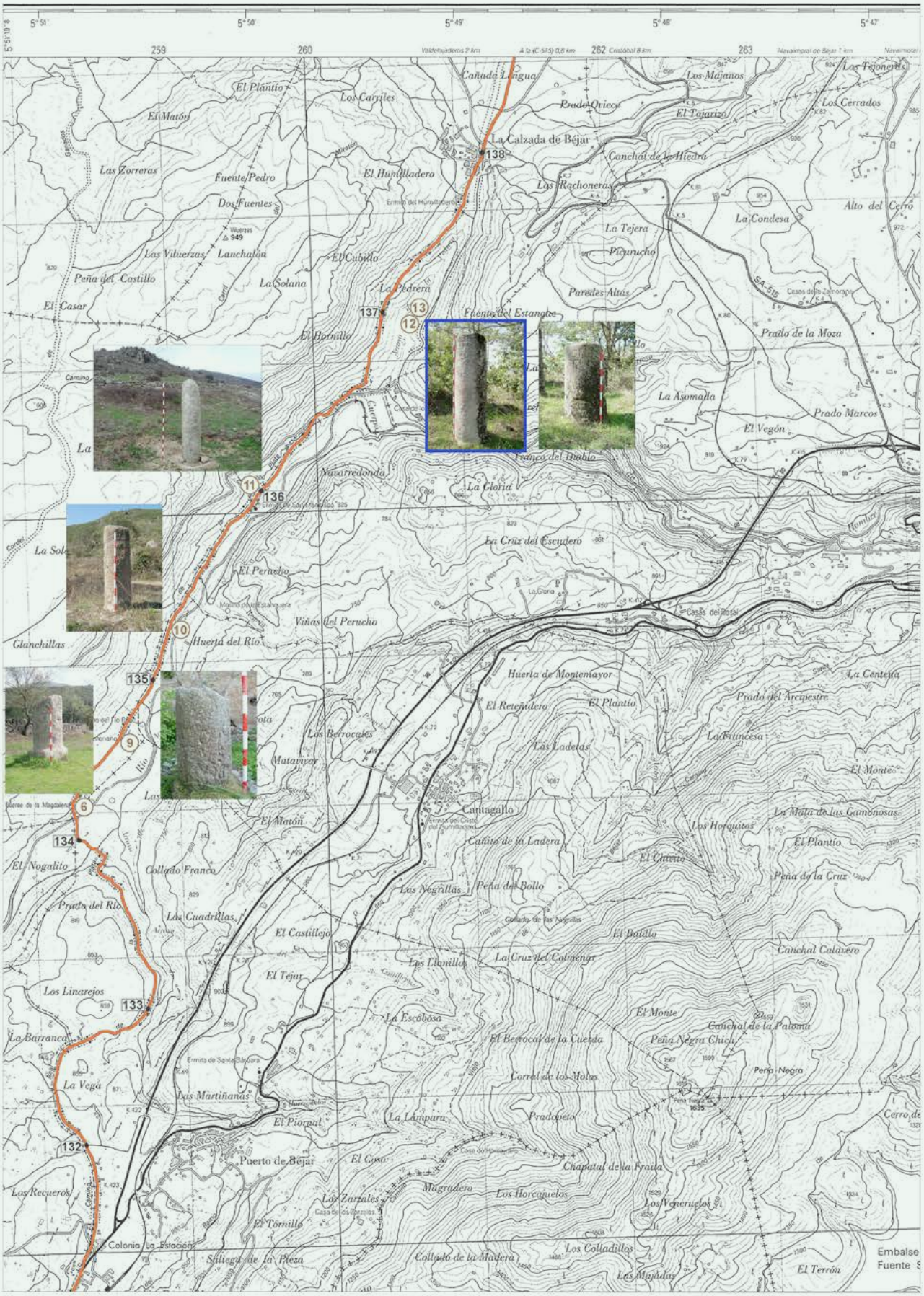
MORÁN BARDÓN, C. (1946): “Reseña histórico artística de la provincia de Salamanca”. Acta Salmanticensia. Universidad de Salamanca.

MORENO GALLO, I. (2010-2011); Vías Romanas de Castilla y León. Junta de Castilla y León. Edición Web.

PUERTA TORRES, C. (1995): “Los miliarios de la Vía de la Plata”. Tesis Doctoral. Universidad Complutense de Madrid. Edición digital.

ROLDÁN HERVAS, J.M. (1971): “Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata“. Universidad de Salamanca.

Localización en el M.T.N. / MILIARIO 12 / Milla 137

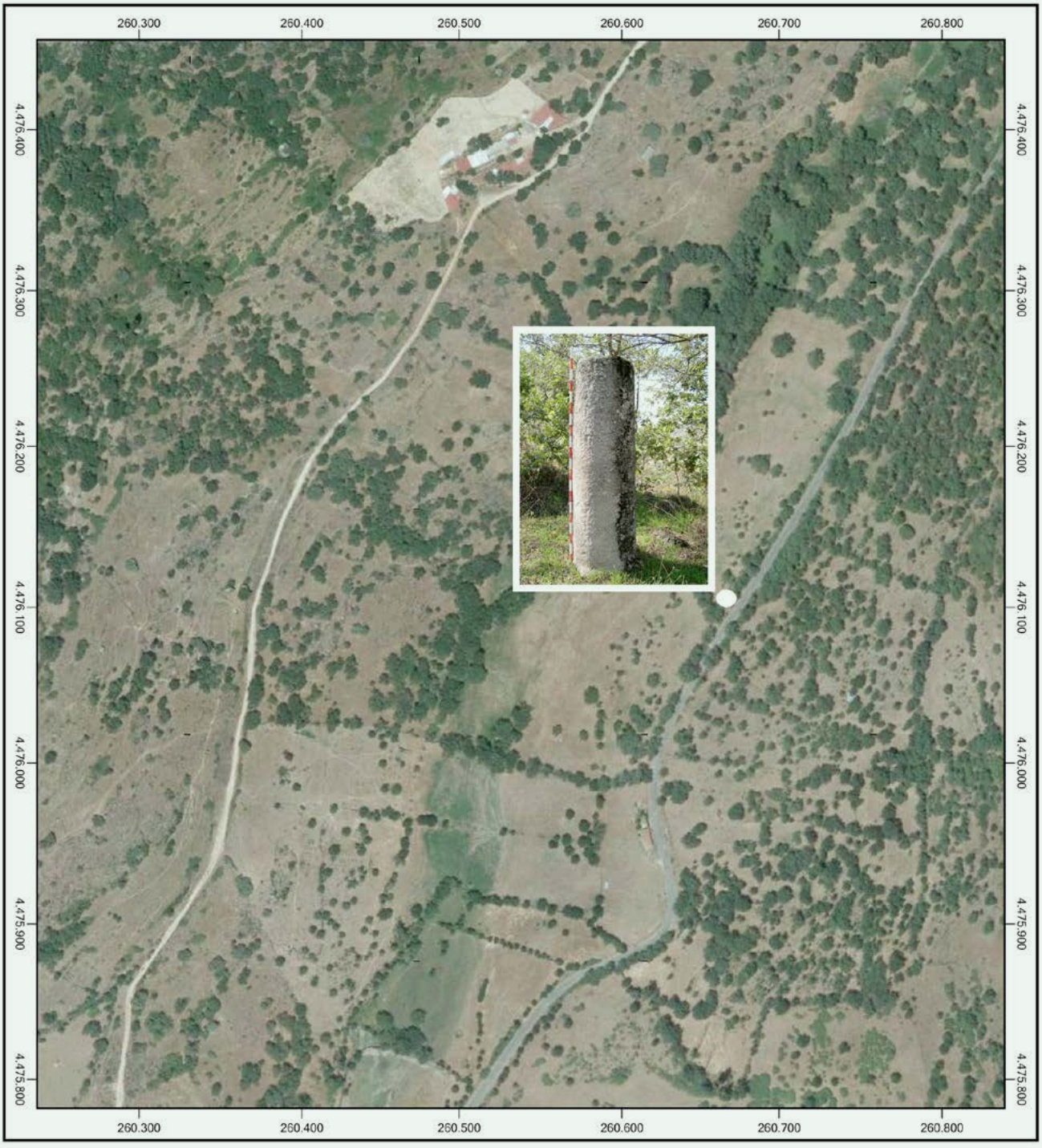


154 TRAZADO CALZADA Y SITUACIÓN MILLA

20 MILIARIO EN LA CALZADA

0 1000 m.

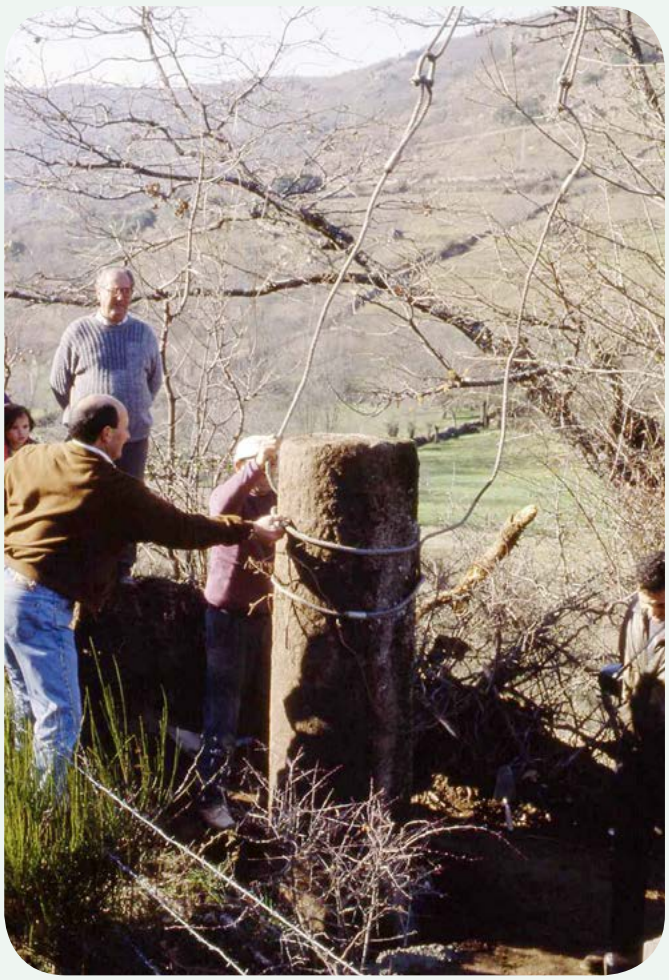
Localización en foto aérea / MILIARIO 12 / Milla 137



Coordenadas;
UTM: Huso 30 / 260.673,43 m / 4.476.101,59 m
Polares: 40º 24’ 4,14’’ N / 5º 49’ 12,47’’ W

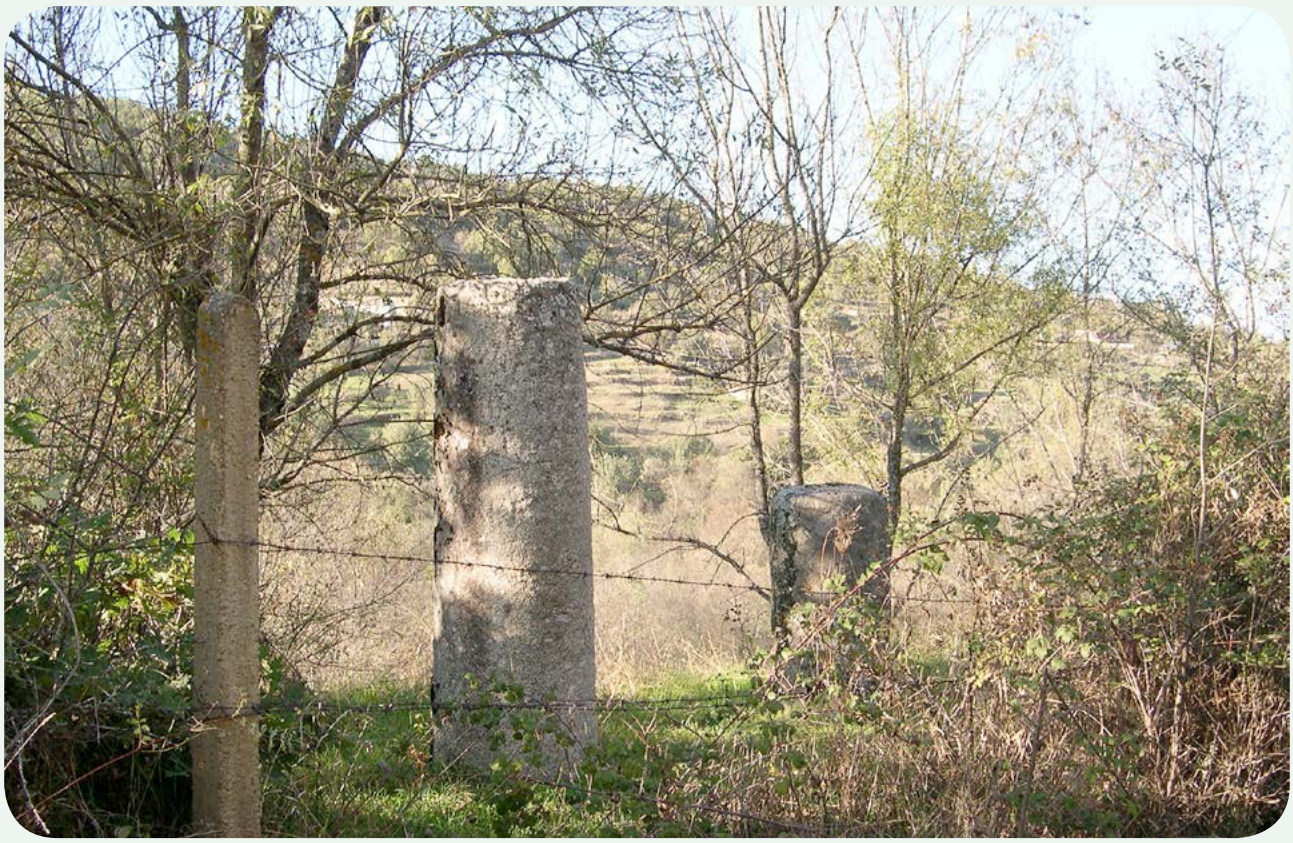
LOCALIZACIÓN ANTERIOR. El miliario 1 del Prado Regajo poco antes de ser izado por una grúa y trasladado a su actual ubicación, junto a la carretera de La Calzada de Béjar a Aldeacipreste, en 1993 (Fotografía Asociación de Amigos del Museo de Salamanca, carr824-31).

RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN (1). Izado y traslado de esta gran columna con ayuda de un camión grúa (Fotografía Asociación de Amigos del Museo de Salamanca, carr822-30).



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN (2). Proceso de instalación del miliario en el Prado Regajo (Fotografía Asociación de Amigos del Museo de Salamanca, carr824-16).

RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN (3). El miliario ya instalado junto a la carretera, mientras se procede a la colocación del otro miliario de la misma procedencia (Fotografía Asociación de Amigos del Museo de Salamanca, carr822-33).



LOCALIZACIÓN ACTUAL (1). Las dos columnas miliarias del Prado Regajo (números 12 y 13), ya repuestas en el antiguo camino real, actual carretera a La Calzada de Béjar.

LOCALIZACIÓN ACTUAL (2). Vista general de esta estupenda columna miliaria identificada como Prado del Regajo 1.

LOCALIZACIÓN ACTUAL (3). Otra vista de la columna desde el interior de la finca, con abundantes líquenes.

LOCALIZACIÓN ACTUAL (4). Vista de detalle de la erosionada epigrafía de este miliario, con numeral CXXXVII.