

MILIARIO 47 / Milla 164

Los miliarios de la finca Linejo

LINEJO 1. Membribe de la Sierra

Sentice / Salmantica



Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

Buena parte de la antigua vía romana en esta zona del tramo parece que discurriría bajo la actual carretera de Salamanca a Frades de la Sierra, si bien a lo largo del recorrido se observa un camino de tierra que discurre paralelo a la carretera, normalmente al lado izquierdo, que en casos puede identificarse con el primitivo camino romano. Al llegar a la milla 164, entre ésta y la siguiente -165, aproximadamente- la calzada discurre por el interior de la finca Calzadilla de Méndigos, siendo parcialmente visible el característico lomo en determinados tramos. Ambas millas se sitúan dentro del término municipal de Membribe de la Sierra.

Proceden de este tramo de la Vía de la Plata tres columnas conocidas en la bibliografía al uso como los miliarios de la finca Linejo, por el nombre de la misma en el que han permanecido hasta su traslado a la calzada, en 2011. Se trata de los números 47, 48 y 49. La columna miliaria 47, que nos ocupa, no tiene una relación tangible con las millas de este tramo, al no contar con numeral conservado, no obstante su relación con la milla 164 es bastante probable, ya que, en una anterior ubicación conocida, en la ermita de San Martín del caserío de Calzadilla de Méndigos, se encontraba junto a otras dos columnas que señalaban las millas 165 y 166, tal como informan sus respectivos numerales.

Localizaciones anteriores

El primer investigador que hace referencia a este miliario -a los tres ejemplares para ser más exactos- es el Padre Morán, en su conocida Reseña Histórico Artística de la provincia, allá por 1946, cuando ya se encontraban en la ermita, dejando constancia fotográfica de su existencia. Posteriormente Roldán visita la ermita e informa de la existencia de un numeral en una de las dos columnas, marcando la milla 165, y alude además a una tercera columna miliaria dentro de la ermita, sin inscripción. Los dos miliarios de mayor porte soportaban el tejadillo de la entrada y el tercero, de menores dimensiones, hacía las veces de pila bautismal en el interior del pequeño templo. Esta ermita se encuentra a escasos metros de la Vía de la Plata, por lo que parece lógico pensar que el desplazamiento a que fueron sometidas hubo de ser relativamente reducido. En su momento señalaron un amplio tramo de unos 4,5 kilómetros seguramente entre las millas 164 y 166, dentro de los términos municipales de Membribe de la Sierra y San Pedro de Rozados. Dos de ellos cuentan con numeral, remitiendo a las millas 165 y 166, mientras que un tercero, que nos ocupa, no conserva numeral, si bien es posible que señalizara la inmediatamente anterior, la 164.

En la década de los años setenta el propietario los trasladó desde la ermita a otra finca de su propiedad, Linejo, en Matilla de los Caños del Río, a considerable distancia de la calzada romana. El miliario 47 se encontraba colocado en el lado derecho del referido acceso, formando pareja con otro de parecido porte, en paralelo, el correspondiente al número 48. El tercer miliario, de menores dimensiones, utilizado como pila bautismal, se localizaba también en el porche de una de las viviendas del caserío, identificándose con el número 49. En este emplazamiento permanecieron hasta su reciente traslado a la Vía de la Plata.

Traslado e instalación en la calzada

Una vez el propietario de los tres miliarios de la finca Linejo, don Juan Ignacio Pérez Tabernero, formalizó la autorización para su traslado a la Vía de la Plata, la Junta de Castilla y León promovió y financió dicha actuación, dentro de la Fase 3 de recolocación, que culminó el 25 de marzo de 2011. Este miliario quedó instalado en las inmediaciones del caserío de Calzadilla de Méndigos, en el lado derecho -sentido sur-, poco después de la entrada al puente de la carretera comarcal de Frades de la Sierra a Salamanca, en un amplio espacio abierto de titularidad pública, perteneciente al término municipal de Membribe de la Sierra. La columna quedó, por

tanto, perfectamente observable por quien lo desee. La superficie con la epigrafía, si bien bastante perdida, quedó orientada hacia la referida carretera, para facilitar su observación.

Si bien la milla 164 no se encontraría exactamente a la altura de este punto del trazado, se optó por colocar esta gran columna en el sitio indicado debido a que se trata de una zona abierta y despejada, en la que la columna es fácilmente observable, al tiempo que, de alguna manera, permanece vigilada desde el caserío. Desde un primer momento se desistió de instalarlo en el margen real de la calzada porque ésta discurre por el interior de la finca, como se dijo, unos trescientos metros en dirección oeste, algo que hubiera limitado enormemente o incluso impedido su observación, por motivos obvios.

Descripción del soporte

Previamente a ser extraída se habían tomado unas mediciones para esta columna, de altura visible de 187 centímetros de altura visible, con diámetro de 57 centímetros y perímetro de 182 centímetros en la parte superior y 189 en la inferior. Posteriormente, tras su extracción, se pudo hacer una medición más precisa, resultando las siguientes proporciones; altura total 227 centímetros; altura del basamento 44; lados del basamento: 60 x 58 x (fracturado) x (fracturado); diámetro superior de la pieza 54 x 49; el perímetro superior es de 185. Se observan dos oquedades de 5 x 9 y 5 x 8 centímetros, a poco más de 20 y 79 centímetros del inicio del pedestal, respectivamente, de funcionalidad indeterminada, quizá en relación con un anclaje de travesaños o barandillas. En la parte superior se observa una acanaladura de sección cuadrangular, creemos que para soportar una viga de referido tejadillo cuando se reutilizó en la ermita de Calzadilla.

Inscripción

Toda la superficie del miliario está muy desgastada y en parte cubierta por líquenes, lo que dificulta enormemente la lectura de su campo epigráfico.

ESAR
ERVAE FILIVS
TRAIANVS
RM P M TRIB
RESTITVIT
[IMP(ERATOR) CA]ESAR [DIVI]
[N]ERVA]E FILIVS [NER
VA] TRAIANVS [AVG(VSTVS)]
[GE]RM(ANICVS) P(ONTIFEX) M(AXIMVS) TRIB(VNICIA) [POT(ESTATE)]
RESTITVIT

Traducción:

El emperador César, hijo del divino Nerva, Nerva Trajano Augusto, Germánico, Pontífice Máximo, revestido de Potestad Tribunicia..., reparó

(Gillani, Santonja y Macarro, 2007)

VAE F
TRAIANVS
ERM.PM

0 50 cm

(Puerta Torres, 1995)

Referencias bibliográficas

GARCÍA MORALES, M^a. y GRANDE DEL BRÍO, R. (1982): “Los miliarios de Calzadilla de Mendigos en la Calzada de la Plata”. Zephyrus XXXIV-XXXV. Salamanca.

GILLANI, G. Y SANTONJA, M. (2001): “Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”.

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): “Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca” Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GRANDE DEL BRÍO, R. (2007): “Membribe de la Sierra y sus anejos”.

MACARRO ALCALDE, C. Y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): “Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Asociación de Amigos del Museo de Salamanca.

MORÁN BARDÓN, C. (1946): “Reseña histórica artística de la provincia de Salamanca”. Acta Salmanticensia, I. Salamanca.

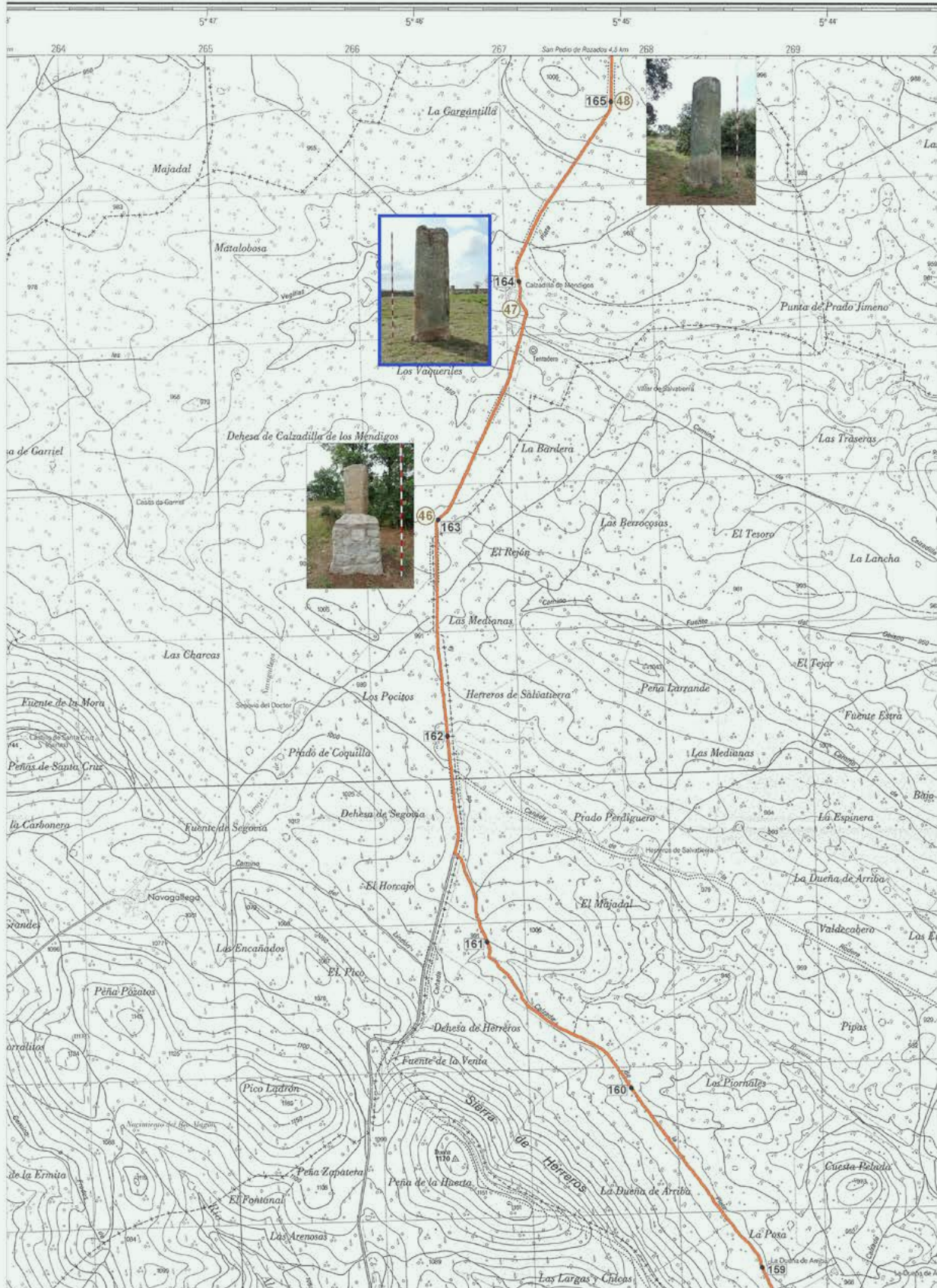
JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007); “Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León. Inédito.

MORENO GALLO, I. (2010-2011); Vías Romanas de Castilla y León. Junta de Castilla y León. Edición Web.

PUERTA TORRES, C. (1995); Los miliarios de la Vía de la Plata. Universidad Complutense. Edición digital.

ROLDÁN HERVÁS, J.M. (1971): “Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata “. Salamanca.

Localización en el M.T.N. / MILIARIO 47 / Milla 164



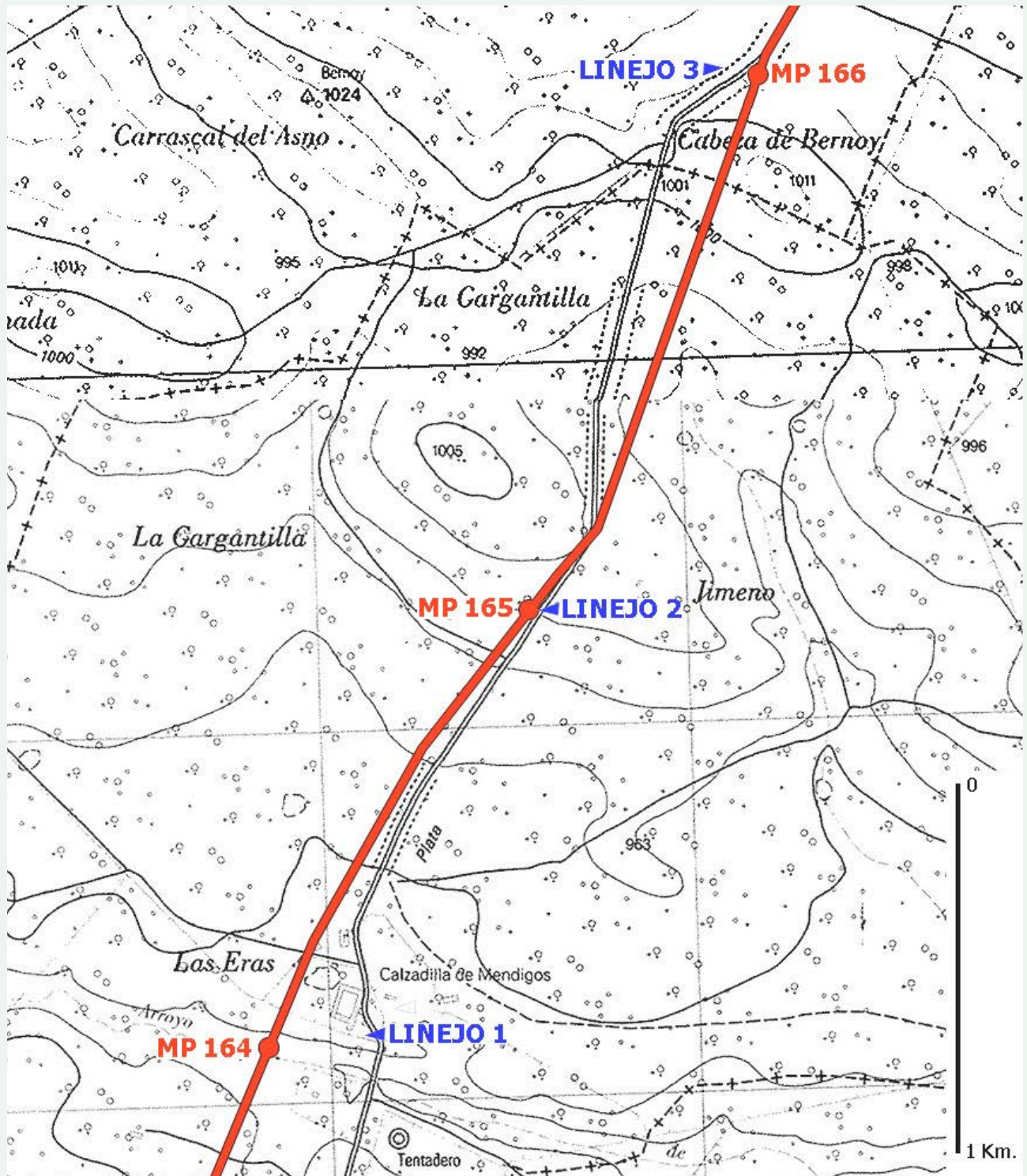
154
TRAZADO CALZADA Y SITUACIÓN MILLA

20 **MILIARIO EN LA CALZADA**



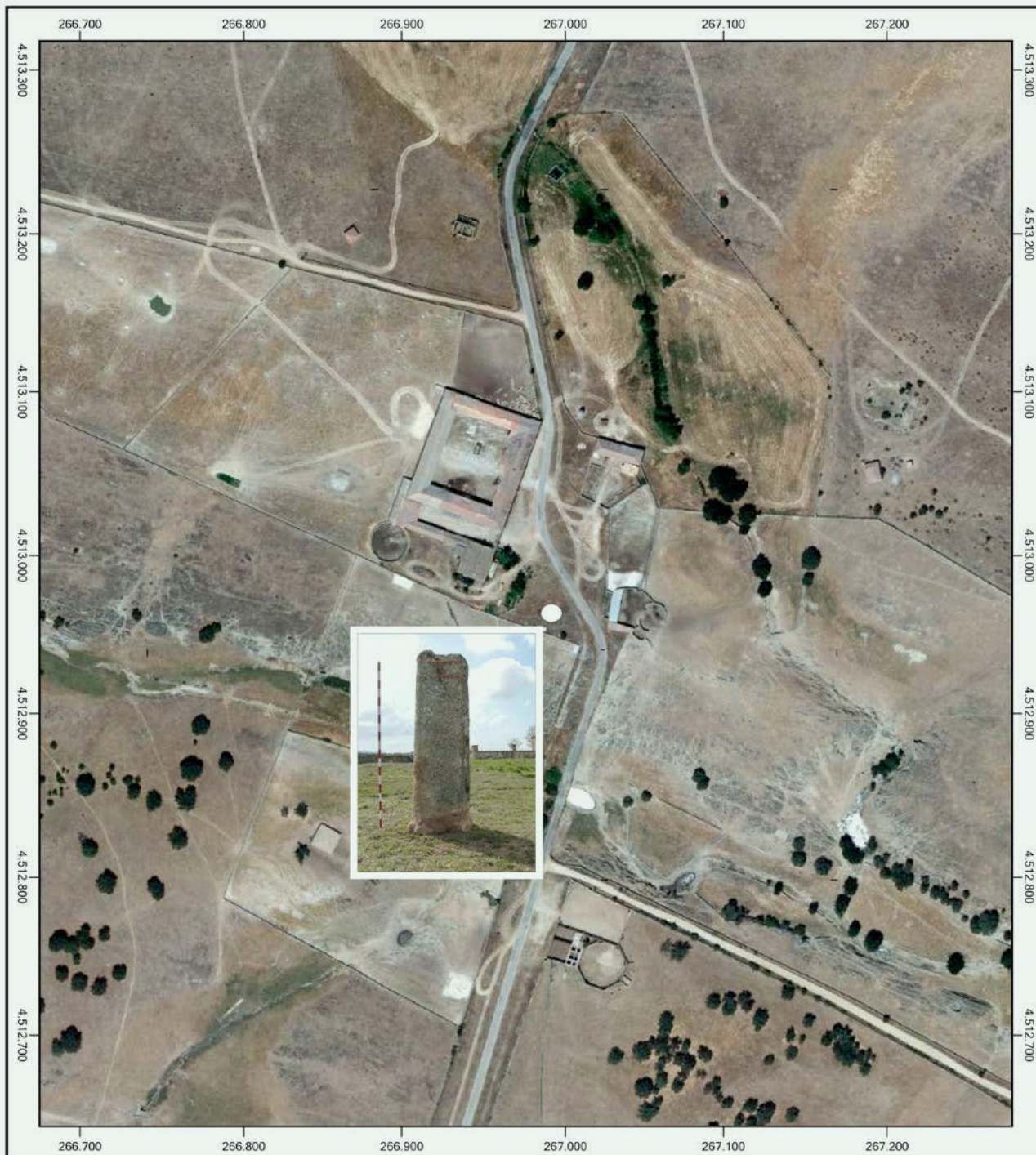
Vía de la Plata al norte de Calzadilla de Méndigos

Miliarios de Linejo / Fichas 47, 48 y 50 / Millas 164, 165 y 166



(trazado según Moreno Gallo)

Localización en foto aérea / MILIARIO 47 / Milla 164



0 100 m. 200 m.

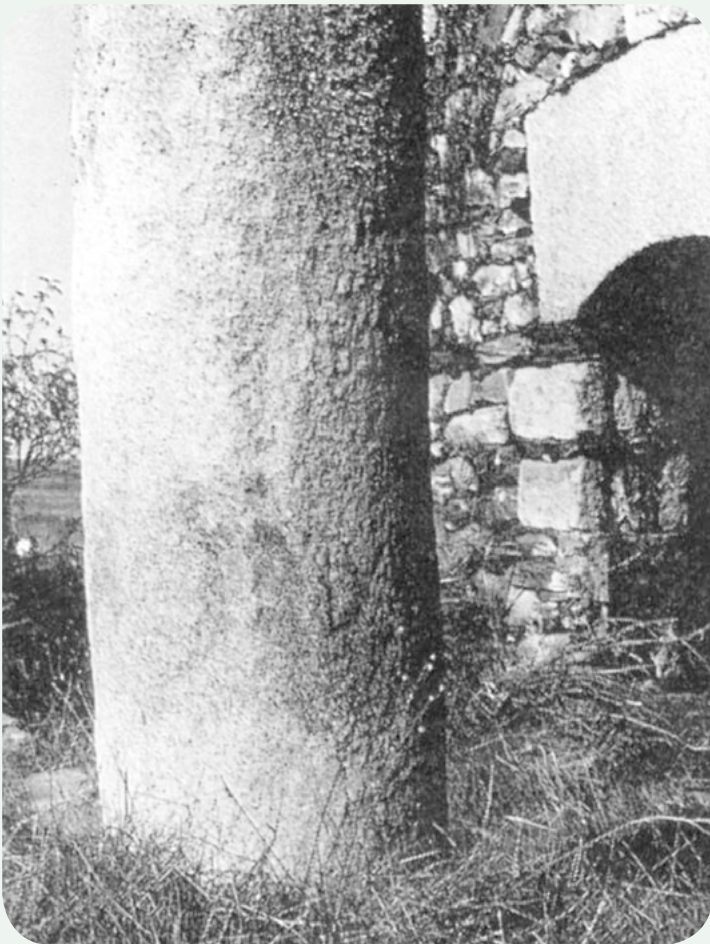
Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 266.991,36 m / 4512.965,48 m

Polares: 40° 44' 4,78" N / 5° 45' 33,72" W



LOCALIZACIONES ANTERIORES (1). Los dos miliarios en el primer emplazamiento conocido tras su traslado desde la Vía de la Plata, en la ermita de San Martín, en Calzadilla de Méndigos. Fotografía publicada en la Reseña Histórico-Artística del padre Morán (1946).



LOCALIZACIONES ANTERIORES (2). Detalle del miliario en la ermita, en Calzadilla de Méndigos, en otra antigua fotografía de Morán.



LOCALIZACIONES ANTERIORES (3).

Vistas actuales de la ermita de San Martín, en Calzadilla de Méndigos.



PREVIA Y RÉPLICAS INSTALADAS. Arriba; el acceso principal a la finca Linejo antes de la retirada de los dos miliarios. Abajo; después de la retirada y traslado a la calzada, tras la instalación de sendas réplicas de granito para no desvirtuar la entrada existente a la finca.



LOCALIZACIONES ANTERIORES (4). Milia-rio de Linejo 1, en la entrada a la finca, en el lateral derecho, en una fotografía tomada en 2007. Los tres miliarios fueron trasladados a esta finca desde la ermita a comienzos de la década de los setenta del pasado siglo.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (1). Proceso de retirada de la tierra y del cemento que lo anclaba al subsuelo. Fue necesaria la utilización de un compresor neumático.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (2). El miliario recién recuperado, siendo izado mediante grúa pluma.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (3). Preparando el miliario para el transporte a la calzada, envolviéndolo en una manta geotextil fuerte a su vez envuelta en tabloncillos fuertemente cinchados, para evitar posibles daños a la pieza durante el traslado.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (4). El miliario una vez descargado en el lugar de reposición, junto al hueco practicado con anterioridad en el terreno, para insertarlo dentro del mismo. Previamente se protege la base con malla geotextil, para evitar el contacto del cemento con el granito.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (5). Breve acto institucional en el momento de instalar este miliario en las cercanías de la Vía de la Plata, con presencia del propietario que donó ésta y las otras dos piezas, junto al Delegado Territorial de la Junta de Castilla y León de Salamanca y el alcalde de Membribe de la Sierra, entre otros representantes de la administración.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (6). Colocación junto al miliario de una señal de Tipo 3 ITER PLATA, en la que consta la información relativa a la epigrafía de la columna y la milla correspondiente de la Vía de la Plata.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (1). El miliario en su nueva ubicación junto al caserío de Calzadilla de Méndigos, a la altura de la milla 164 de la Vía.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (2). Otra vista del miliario. A la izquierda discurre la carretera comarcal de Salamanca a Frades de la Sierra, poco antes del acceder al puente que hay tras la siguiente curva, salvando el arroyo Méndigos.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (3). Otra vista del miliario instalado en la calzada y señalizado. Al fondo se observa el caserío de Calzadilla.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (4) Vista de detalle de esta columna miliaria, en la que apenas es posible apreciar la desgastada epigrafía.