

## MILIARIO 48 / Milla 165

### Los miliarios de la finca Linejo

LINEJO 2. Membribe de la Sierra

Sentice / Salmantica



Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

### Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

Buena parte de la vía en esta zona del tramo parece que discurriría bajo la actual carretera de Salamanca a Frades de la Sierra, si bien a lo largo del recorrido se observa un camino de tierra que discurre paralelo a la carretera, normalmente al lado izquierdo, que en casos puede identificarse con el primitivo camino romano. Al llegar a la milla 164, entre ésta y la siguiente -165- aproximadamente, la calzada discurre por el interior de la finca Calzadilla de Méndigos, siendo parcialmente visible el característico lomo. Ambas millas se sitúan dentro del término municipal de Membribe de la Sierra.

Proceden de este tramo de la Vía de la Plata tres columnas conocidas en la bibliografía al uso como los miliarios de la finca Linejo, por el nombre de la misma en el que han permanecido hasta su traslado a la calzada, en 2011. Se trata de los números 47, 48 y 49. El numeral visible de la columna miliaria que nos ocupa, la segunda de ellas, remite sin lugar a dudas a la milla 165, (C)LXV. Se trata del mismo numeral con el que cuenta el ejemplar que actualmente se encuentra desplazado en la finca de El Carnero, en Calzada de Don Diego (número 50).

### Localizaciones anteriores

Los tres miliarios proceden de la ermita del caserío de Calzadilla de Méndigos. Junto con el miliario de la ficha anterior, ambos soportaban el tejadillo de la ermita, según ha quedado constancia en un documento fotográfico del padre Morán. Esta ermita se encuentra a escasos metros de la vía romana, por lo que parece lógico pensar que el desplazamiento a que fueron sometidas hubo de ser relativamente reducido. En su momento estos tres miliarios debieron señalar un amplio tramo de unos 4,5 kilómetros seguramente entre las millas 164 y 166, al Norte del actual caserío, dentro de los términos municipales de Membribe de la Sierra y San Pedro de Rozados.

En la década de los años setenta el propietario trasladó los tres miliarios a otra finca de su propiedad, Linejo, en Matilla de los Caños del Río, que se encuentra a considerable distancia de la calzada romana. El miliario que nos ocupa quedó entonces instalado en el lado izquierdo del acceso principal a la finca, formando pareja con el otro de parecido porte, en paralelo, el correspondiente al número 48.

### Traslado e instalación en la calzada

El miliario fue trasladado a Calzadilla de Méndigos el 20 de mayo de 2011, conjuntamente con los otros dos ejemplares que permanecían en la finca Linejo. Quedó instalado a la altura de dicha milla, a unos escasos dos metros de la calzada, que aquí ya discurre por terreno público, fuera de la finca. Es de hacer constar que no pudo quedar instalada en el lado izquierdo del camino romano en dirección norte, como hubiera sido deseable, dado que se corría el riesgo de colocar la columna en el firme de la propia calzada, pues parte de su anchura parece que discurre por el interior de la finca de Calzadilla, al otro lado del alambrado. Es por esto que se optó por colocarla al lado derecho, con el campo epigráfico mirando hacia el este, para ser observable desde el camino que discurre paralelo a la vía romana, entre ésta y la carretera comarcal de Frades de la Sierra a Salamanca.

### Descripción del soporte

Se trata de una columna miliaria de granito con una altura visible antes de su extracción de 190 centímetros, 57 centímetros de diámetro y 178 centímetros de perímetro en la parte superior y 186 en la inferior. Posteriormente,

tras su extracción, se pudo hacer una medición precisa, resultando las siguientes proporciones; altura total 238 centímetros; altura del basamento 48; lados del basamento 54 x 65 x (fracturado) x (fracturado); diámetro superior 53 x 49 (aprox.); perímetro superior 183. Como en el caso de la anterior columna, se observan dos concavidades o pequeños agujeros cuadrangulares de 5 x 7 y 5 x 8 centímetros, a 16 y 74 centímetros del suelo respectivamente, posiblemente para encajar travesaños de vallas o cercas.

## Inscripción

La lectura de esta inscripción es bastante complicada, ya que los extremos del campo epigráfico están bastante desgastados, han desaparecido algunas letras y parte de la superficie está cubierta con líquenes. No obstante, la lectura que hacen tanto García Morales y Grande del Brío, primero, y Gillani, Santonja y Macarro después, parece indicar don muy pocas dudas que en su momento señaló la milla 165.

(IMP CAES)AR (DIVI)  
 (NERV)AE (FILIVS)  
 (NERV)A TRA(IANVS)  
 (AV)G G(ERMANICVS)  
 (PONT MAX) TRIB (POT)  
 RESTITVIT  
 (C)LXV

(García y Grande del Brío, 1982)

...AR...  
 ..VA F...  
 ..A TR...  
 ..VG G...  
 ...RIB...  
 RESTITVIT  
 LXV

[IMP(ERATOR) CAES]AR [DIVI]  
 [NER]VAE F[ILIVS]  
 [NERV]A TR[AIA]  
 [NVS A]VGSTVS] G[ERMANICVS]  
 [P(ONTIFEX) M(AXIMVS) T]RIB(VNICIA) [POT(ESTATE)]  
 CO(N)S(VL) II] RESTITVIT  
 [C]LXV

### Traducción:

El emperador César, hijo del divino Nerva, Nerva Trajano Augusto, Germánico, Pontífice Máximo, revestido de Potestad Tribunicia, Cónsul por segunda vez, reparó. Milla 165.

(Gillani, Santonja y Macarro, 2007)

SAR·DIA  
 IAEF  
 A·TR  
 VGG·R·V  
 TRIBV  
 S·I RESTITVIT

LXV

0 50 cm

(Puerta Torres, 1995)

## Referencias bibliográficas

GARCÍA MORALES, M<sup>a</sup>. y GRANDE DEL BRÍO, R. (1982): “Los miliarios de Calzadilla de Mendigos en la Calzada de la Plata”. Zephyrus XXXIV-XXXV. Salamanca.

GILLANI, G. Y SANTONJA, M. (2001): “Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”.

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): “Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca” Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GRANDE DEL BRÍO, R. (2007): “Membrife de la Sierra y sus anejos”.

MACARRO ALCALDE, C. Y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): “Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Asociación de Amigos del Museo de Salamanca.

MORÁN BARDÓN, C. (1946): “Reseña histórica artística de la provincia de Salamanca”. Acta Salmanticensia, I. Salamanca.

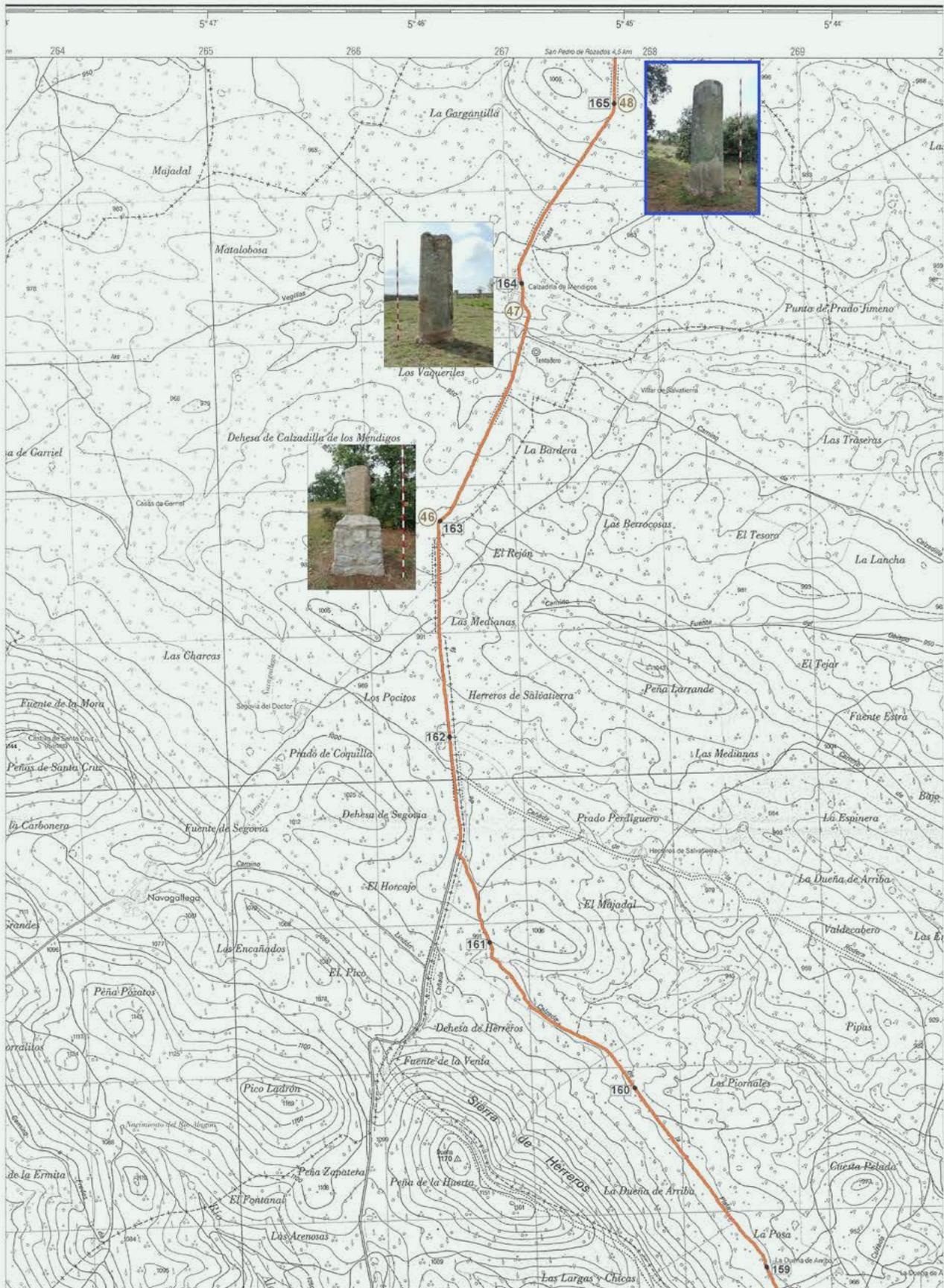
JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007); “Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León. Inédito.

MORENO GALLO, I. (2010-2011); Vías Romanas de Castilla y León. Junta de Castilla y León. Edición Web.

PUERTA TORRES, C. (1995); Los miliarios de la Vía de la Plata. Universidad Complutense. Edición digital.

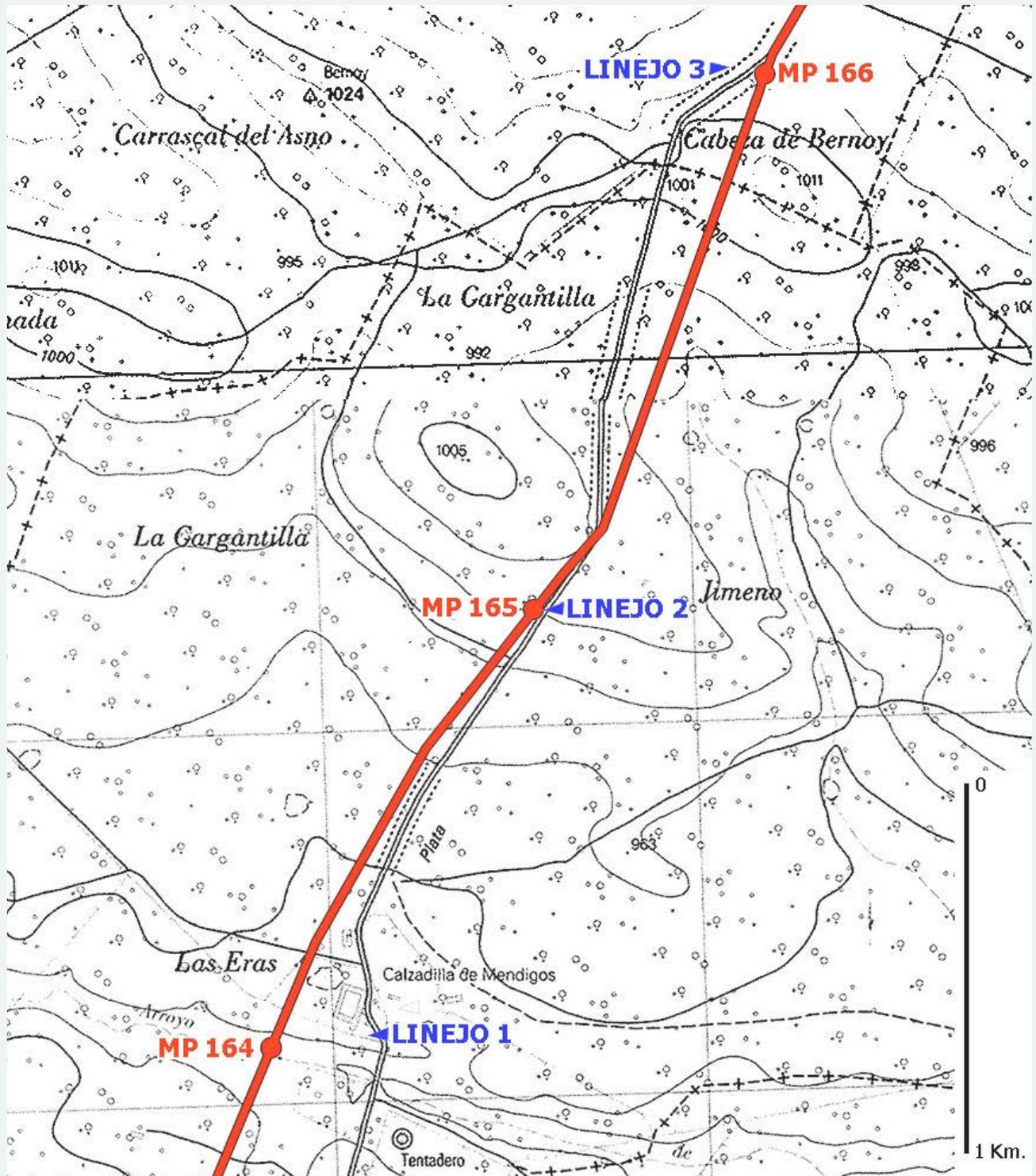
ROLDÁN HERVÁS, J.M. (1971): “Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata “. Salamanca.

# Localización en el M.T.N. / MILIARIO 48 / Milla 165



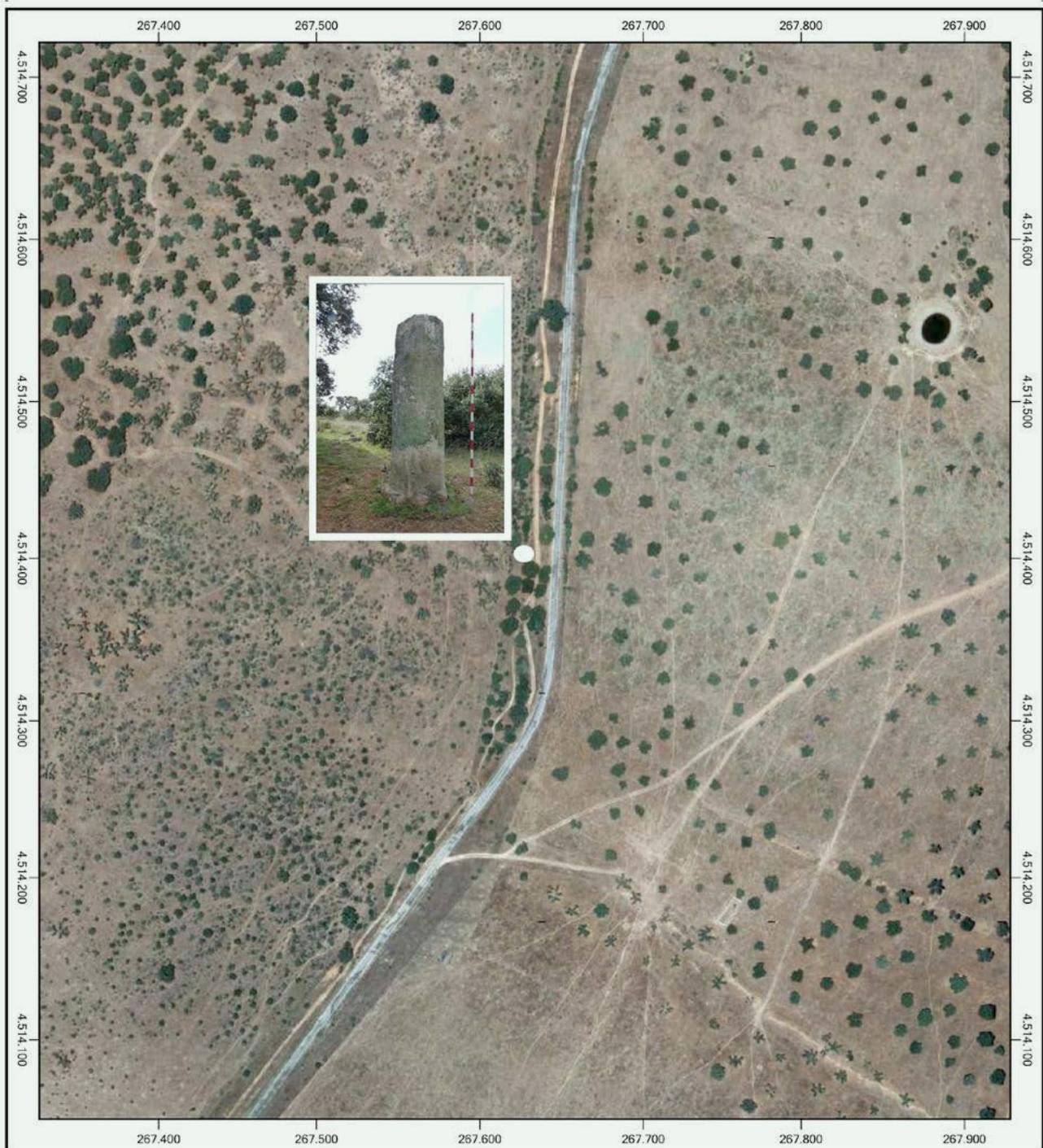
## Vía de la Plata al norte de Calzadilla de Méndigos

Miliarios de Linejo / Fichas 47, 48 y 50 / Millas 164, 165 y 166



(trazado según Moreno Gallo)

## Localización en foto aérea / MILIARIO 48 / Milla 165



0 100 m. 200 m.

### Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 267.628,94 m / 4.514.402,72 m

Polares: 40° 44' 51,98" N / 5° 45' 8,49" W



**LOCALIZACIÓN ANTERIOR (1).** Miliario de Linejo 2, en la entrada a la finca, en el lateral izquierdo, en una fotografía tomada en 200. Señalaba la milla 165 de la calzada romana.



**LOCALIZACIÓN ANTERIOR (2).** Otra vista de la columna miliaria, trasladada en los años setenta desde la ermita de Calzadilla de Méndigos.



**RECUPERACIÓN, TRASPORTE E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (1).** Proceso de retirada de la tierra y del cemento que lo anclaba al subsuelo. Fue necesaria la utilización de un compresor neumático para liberarlo.



**RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (2).** Una vez recuperado el miliario es envuelto en una manta fuerte y a continuación se le protege para el traslado, con una estructura rígida de tablones, fuertemente cinchados alrededor de la pieza.



**RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (3).** Proceso de izado y carga de los tres miliarios de la finca, para su traslado definitivo a la calzada.



**RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (4).** Preparación para la instalación de la columna miliaria en la milla 165. El proceso, invariablemente, es el siguiente; en primer lugar se practica el hueco en el terreno, seguidamente se instala en el fondo un entramado de hierros entrelazados entre sí mediante alambres, y finalmente se deposita una capa de cemento, que sirve de asiento al miliario.



**RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (5).** Descargando la columna en la milla 165, para su colocación en la anterior base de cemento, en primer plano de la fotografía.



**RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (6).** Colocación de la señal de Tipo 3 ITER PLATA junto al miliario, una vez protegida la base con malla geotextil y asentado, aplomado y rellenado de cemento el hueco.



**EL MILIARIO EN LA CALZADA (1).** Vista general de la columna miliaria en la milla 165. Detrás del miliario, a unos tres metros, se aprecia el característico lomo de la calzada. A la derecha de la fotografía, el actual camino que discurre paralelo a la misma.



**EL MILIARIO EN LA CALZADA (2).** Vista frontal de esta columna desde las inmediaciones del referido camino.



**EL MILIARIO EN LA CALZADA (3).** Vista de detalle, en la que se aprecia la inscripción parcialmente conservada y difícilmente legible por la presencia de líquenes.