

MILIARIO 49 / Milla 166

Los miliarios de la finca Linejo

LINEJO 3. San Pedro de Rozados

Sentice / Salmantica



Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

Al llegar a la milla 164, entre ésta y la siguiente -165- aproximadamente, la calzada discurre por el interior de la finca Calzadilla de Méndigos, siendo parcialmente visible el característico lomo en algunas zonas de su trazado. Ambas millas se sitúan dentro del término municipal de Membribe de la Sierra. Desde la siguiente milla en adelante la calzada comienza a discurrir al menos parcialmente por la amplia cañada que se desarrolla al este de San Pedro de Rozados.

Este es el último de los miliarios que, desplazado desde la ermita de Calzadilla, se encontraba en la finca Linejo. La columna miliaria, identificada con el número 49, a la que nos referimos aquí, señalizaba la milla 166 de la Vía de la Plata, según informa su numeral, CLXVI.

Localizaciones anteriores

Este miliario procede, como se dijo, de la ermita del caserío de Calzadilla de Méndigos, junto a las otras dos columnas de gran porte a las que nos hemos referido anteriormente. Esta ermita se encuentra a escasos metros de la vía romana, por lo que parece lógico pensar que el desplazamiento a que fueron sometidas hubo de ser relativamente reducido. En su momento estos tres miliarios debieron señalar un amplio tramo de unos 4,5 kilómetros seguramente entre las millas 164 y 166, al Norte del actual caserío, dentro de los términos municipales de Membribe de la Sierra y San Pedro de Rozados.

En la década de los años setenta el propietario trasladó los tres miliarios a otra finca de su propiedad, Linejo, en Matilla de los Caños del Río, que se encuentra a considerable distancia de la calzada romana. Este tercer miliario quedó entonces instalado en el porche de una de las viviendas del caserío. En este emplazamiento permanecieron las tres columnas miliarias hasta su reciente traslado a la Vía de la Plata.

Traslado e instalación en la calzada

La columna miliaria fue trasladada desde la finca Linejo a la calzada el 20 de mayo de 2001, quedando colocada a la altura de la milla 166, ya que se sabe que contó con el referido numeral -CLXVI-, hoy prácticamente imposible de leer por el deterioro de la superficie de la pieza. Se instaló a unos metros de la carretera de Frades de la sierra a Salamanca, a la izquierda (en dirección norte) de dicha carretera y del camino terrero que discurre paralelo a la misma, a inferior cota, en una zona donde la vía comienza a abrirse en una amplia cañada. Se trata, por tanto de terrenos de titularidad pública, pertenecientes al término municipal de San Pedro de Rozados. Dado su escaso alzado se colocó sobre un pedestal de mampostería de piedra de granito con mortero, con dimensiones de 0,80 metros de lado x 0,80 metros de altura.

Según los últimos estudios realizados sobre el trazado de la vía romana (Isaac Moreno, inédito) la calzada, que no se conserva en este tramo, discurriría unos cincuenta metros en dirección este, dentro de una propiedad privada. Dado que en la actual planteamiento que se sigue en el proceso de reposición de miliarios no se contempla, salvo casos excepcionales de fuerza mayor, la recolocación dentro de propiedades privadas -hecho que dificultaría notablemente su observación-, se instaló en la propia cañada, junto a una gran encina, quedando bien visible tanto por los caminantes como por los vehículos que circulan por la referida carretera.

Descripción del soporte

Se trata de una pequeña columna miliaria de granito, con altura conservada de 105 centímetros, 39 centímetros de diámetro y un perímetro más o menos uniforme de 124 centímetros. Es difícil precisar si esta columna se

encuentra completa o fracturada, debido a las modificaciones de las que ha sido objeto para adaptarla a pila bautismal cuando estuvo en la ermita de Calzadilla. La parte inferior se encuentra totalmente plana, si bien ello no es indicativo seguro de que se trate de la base de la columna en origen, dado que la superficie con epigrafía parece quedar demasiado baja. Por otra parte, el plano superior fue picado y vaciado, para adaptarla a pila bautismal, por lo que no podemos saber si se trata de la altura real de la pieza o si ha sido seccionada para este fin.

El estado de conservación general no era ya bueno cuando se documentó en la finca Linejo, aparentemente debido a la mala calidad del granito, lo que hizo que el miliario ya estuviera bastante erosionado y desgastado. En la última visita que llevamos a cabo al lugar donde se encuentra en la calzada se observó que la capa exterior del granito sufría una descamación progresiva, sobre todo en la parte trasera opuesta al campo epigráfico conservado.

Inscripción

La epigrafía de esta columna se lee con dificultad hoy día, si bien en su momento pudo transcribirse.

E
V IOVI
CON EST
CLXVI

(García y Grande del Brío, 1982)

P A
AVIO VALERIO
CON NOB CAES
CLXVI

[D(OMINO) N(OSTRO) IM]P(ERATOR) [C]A[ES(ARI) FL]
AVIO VALERIO
CON(STANTIO) NOB(ILISSIMO) CAES(ARI)
CLXVI

Traducción:

A Nuestro Señor, emperador, César, Flavio Valerio Constancio, nobilísimo César,
Milla 166

(Gillani, Santonja y Macarro, 2007)

DV FLAVI
O VALERIO
ONOB CAES
CLXVI

0 50 cm

W(Puerta Torres, 1995)

Referencias bibliográficas

GARCÍA MORALES, M^a. y GRANDE DEL BRÍO, R. (1982): “Los miliarios de Calzadilla de Mendigos en la Calzada de la Plata”. Zephyrus XXXIV-XXXV. Salamanca.

GILLANI, G. Y SANTONJA, M. (2001): “Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”.

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): “Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca” Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GRANDE DEL BRÍO, R. (2007): “Membrife de la Sierra y sus anejos”.

MACARRO ALCALDE, C. Y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): “Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Asociación de Amigos del Museo de Salamanca.

MORÁN BARDÓN, C. (1946): “Reseña histórica artística de la provincia de Salamanca”. Acta Salmanticensia, I. Salamanca.

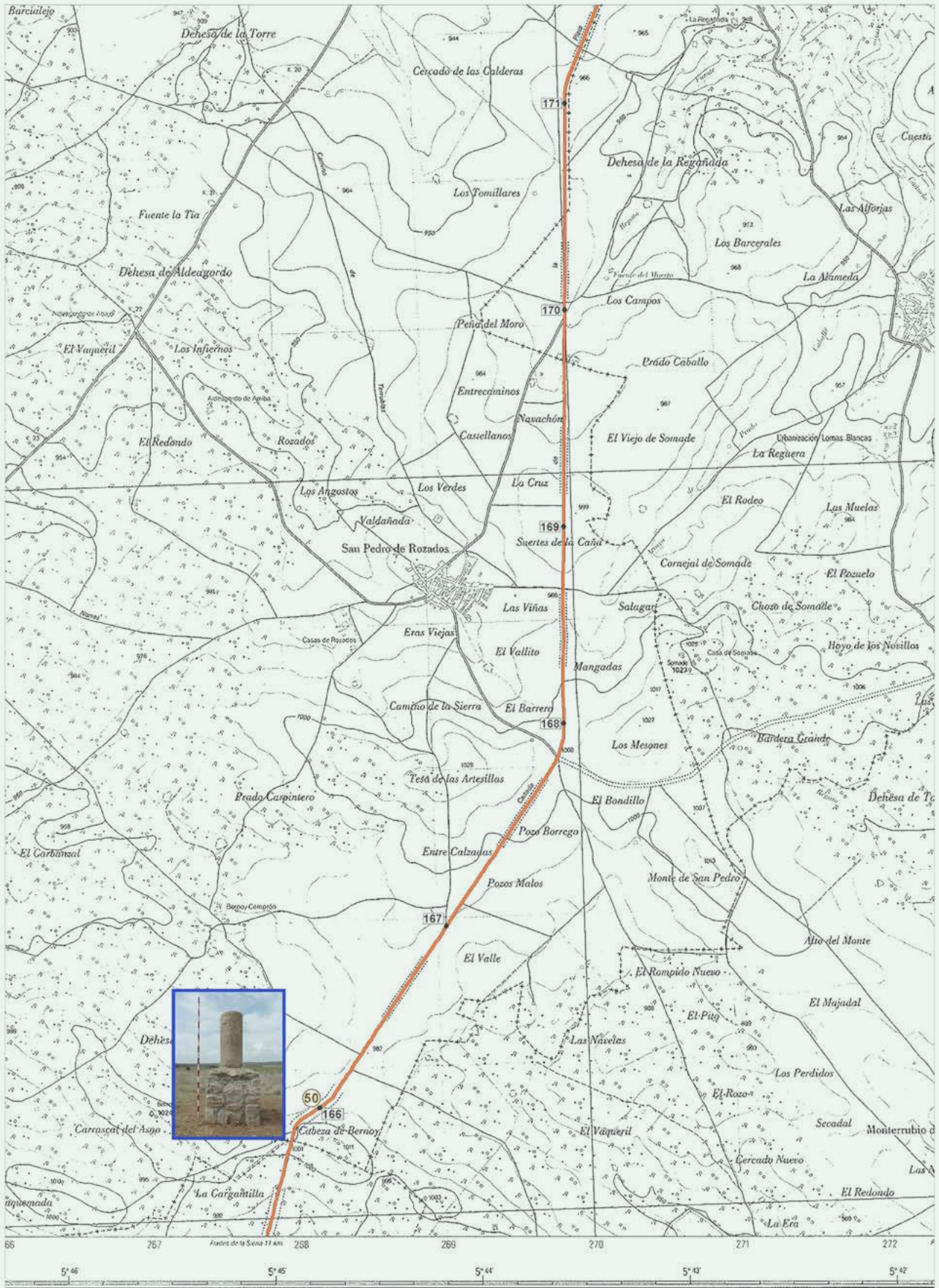
JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007); “Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León. Inédito.

MORENO GALLO, I. (2010-2011); Vías Romanas de Castilla y León. Junta de Castilla y León. Edición Web.

PUERTA TORRES, C. (1995); Los miliarios de la Vía de la Plata. Universidad Complutense. Edición digital.

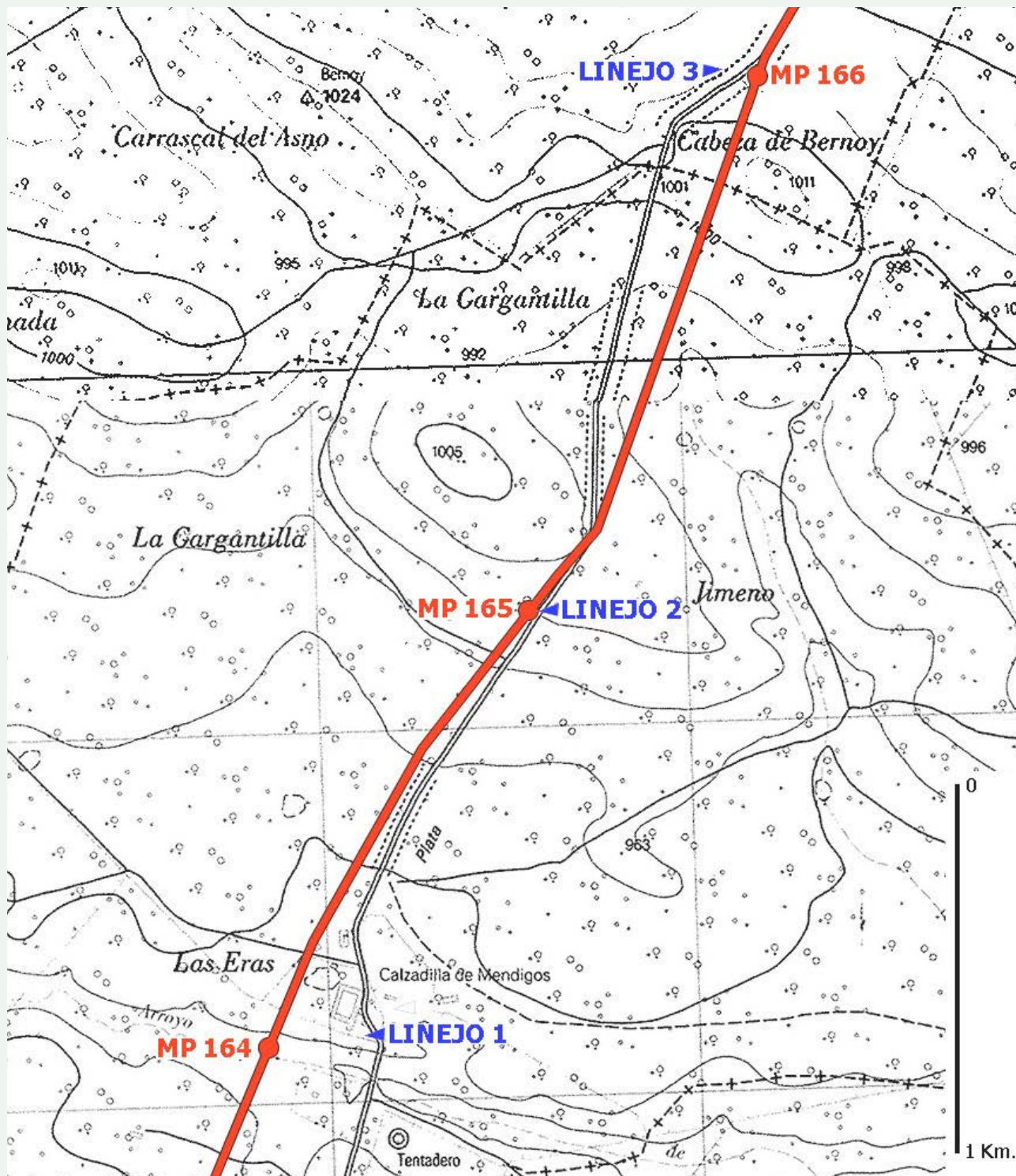
ROLDÁN HERVÁS, J.M. (1971): “Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata “. Salamanca.

Localización en el M.T.N. / MILIARIO 50 / Milla 166



Vía de la Plata al norte de Calzadilla de Méndigos

Miliarios de Linejo / Fichas 47, 48 y 50 / Millas 164, 165 y 166



(trazado según Moreno Gallo)

Localización foto aérea / MILIARIO 50 / Milla 166



Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 268.074,57 m / 4.515.580,90 m

Polares: 40° 45' 30,60" N / 5° 44' 51,08" W



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (1). Ruinas de la ermita de Calzadilla de Méndigos, cerca del caserío, donde se encontraban estos miliarios desde tiempos inmemoriales, siendo trasladados en los años '70 a la finca Linejo, en Matilla de los Caños del Río.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (2). El miliario de Linejo 3, en el porche de la finca, en primer plano a la derecha. Fotografía tomada en 2007 a raíz del estudio técnico de reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca (Jiménez González y otros, 2007).



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (3). Miliario de Linejo 3. Esta pequeña columna miliaria, fragmentada, señalaba la milla 166. El hueco practicado para su anterior uso como pila bautismal sirve de tiesto.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (1). Levantando el pedestal en el lugar de recolocación, a la altura de la milla 166, para instalar esta columna miliaria de reducido alzado.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (2). La pequeña columna miliaria es envuelta en una manta gruesa, rodeada de tablones y cinchada fuertemente, para evitar desplazamientos o deterioros durante el traslado a su nueva ubicación cerca de la calzada romana.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (3). Momento de la descarga sobre el pedestal y protección mediante malla geotextil de la base del miliario que estará en contacto con el cemento, con la improvisada colaboración del arqueólogo del Servicio Territorial de Cultura de la Junta de Castilla y León y la directora del albergue de peregrinos de San Pedro de Rozados.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (4). Asentando y aplomando la columna, como paso previo al remate del tejadillo del pedestal.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (5). Vista superior de la columna, una vez instalada la señal ITER PLATA al lado. Se aprecia la oquedad relacionada con su reutilización como pila bautismal en la ermita.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (1). El miliario una vez instalado sobre el pedestal, en la amplia cañada, con la señal correspondiente, aproximadamente a la altura de la milla 166 de la Vía de la Plata.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (2). Otra vista de esta columna miliaria fragmentada. A la derecha se observa el actual camino que discurre paralelo a la carretera.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (3) Vista de la columna miliaria, en la que se aprecia la deteriorada inscripción.