

M. 54, 55, 56, 57 y 58 / Millas indeterminadas

Improbables miliarios de Calzada de Valdunciel



CALZADA DE VALDUNCIEL 1, 2, 3, 4 y 5. Calzada de Valdunciel

Salmantica / Sibarium

Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

La calzada, cuyos restos físicos no se han conservado, atraviesa la población de Calzada de Valdunciel. Una vez fuera de la población sus restos vuelven a resultar parcialmente visibles.

Estos cinco fragmentos pétreos carecen de cualquier epigrafía, hasta el punto de que se duda de que se trate realmente de miliarios, si bien en la mayor parte de los estudios especializados sobre el tema se citan, sin valorar realmente si se trata de tales, algo imposible de precisar dada su morfología y la falta de datos concluyentes acerca de los mismos.

Localización anterior

El primero que hace referencia a estos cinco cilindros de granito es el padre Morán, quien menciona que la calzada atraviesa el pueblo de Calzada de Valdunciel “*por la calle del carrascal, por la plaza y luego cruza un regato en que hay troncos de miliarios por pasarelas, desgraciadamente sin letreros*”. Maluquer también refiere que en Calzada de Valdunciel existen varios fragmentos de miliarios en una pasarela sobre un regato. Hace algunos años estas cinco piezas fueron sacadas del cauce del arroyo y colocadas cerca de donde se encuentra la mencionada pasarela, en un largo pedestal rectangular en las inmediaciones el trazado de la calzada.

Traslado e instalación en la calzada

Estos fragmentos se instalaron a la salida de la población en dirección norte, cerca del trazado de la Vía de la Plata.

Descripción del soporte

Se trata de cinco cilindros de granito (de entre el total de piezas visibles, diez) que cuentan con un aspecto y dimensiones generales que podrían recordar a las columnas miliarias, a excepción del alzado, lógicamente, al suponerse que se trata de fragmentos. La superficie de todas las piezas está muy erosionada. Tanto el padre Morán como Maluquer consideraron que se trataba de fragmentos de miliarios.

Sin embargo Roldán Hervás piensa que son fustes de columnas, basándose sobre todo en que “*las características del camino son diferentes por completo a las que perduran al sur de Salamanca y de que en este tramo, fuera de estos hipotéticos fragmentos, ni existen ejemplares ni tradición de que hayan existido en algún momento*”. A los argumentos en contra referidos anteriormente hay que añadir lo extraño de que sean tantos, cuando al norte de San Pedro de de Rozados no existe al día de hoy ningún miliario conservado asociado a la Vía de la Plata. Además todos son aparentemente anepigráficos y aparecen junto a fragmentos de columnas y estelas.

Las dimensiones de estos fragmentos son:

- **Fragmento 1 (54):** 76 centímetros de altura, 53 de diámetro y 173 de perímetro
- **Fragmento 2 (55):** 72 centímetros de altura, 54 de diámetro y 183 de perímetro
- **Fragmento 3 (56):** 43 centímetros de altura, 50 de diámetro y 173 de perímetro
- **Fragmento 4 (57):** 22 centímetros de altura, 58 de diámetro y 185 de perímetro
- **Fragmento 5 (58):** 22 centímetros de altura, 53 de diámetro y 177 de perímetro

Inscripción

Todas las piezas presentan una superficie muy desgastada, lo que impide observar cualquier rastro de epigrafía con el que hubieran podido contar.

Referencias bibliográficas

ENRÍQUEZ, J.J. (1993): “Documento básico para la identificación y protección como Bien de Interés Cultural con categoría de Conjunto Histórico de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León.

GILLANI, G.; SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2001): “Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Inédito.

MALUQUER DE MOTES, J. (1956): “Carta arqueológica de la provincia de Salamanca”. Salamanca.

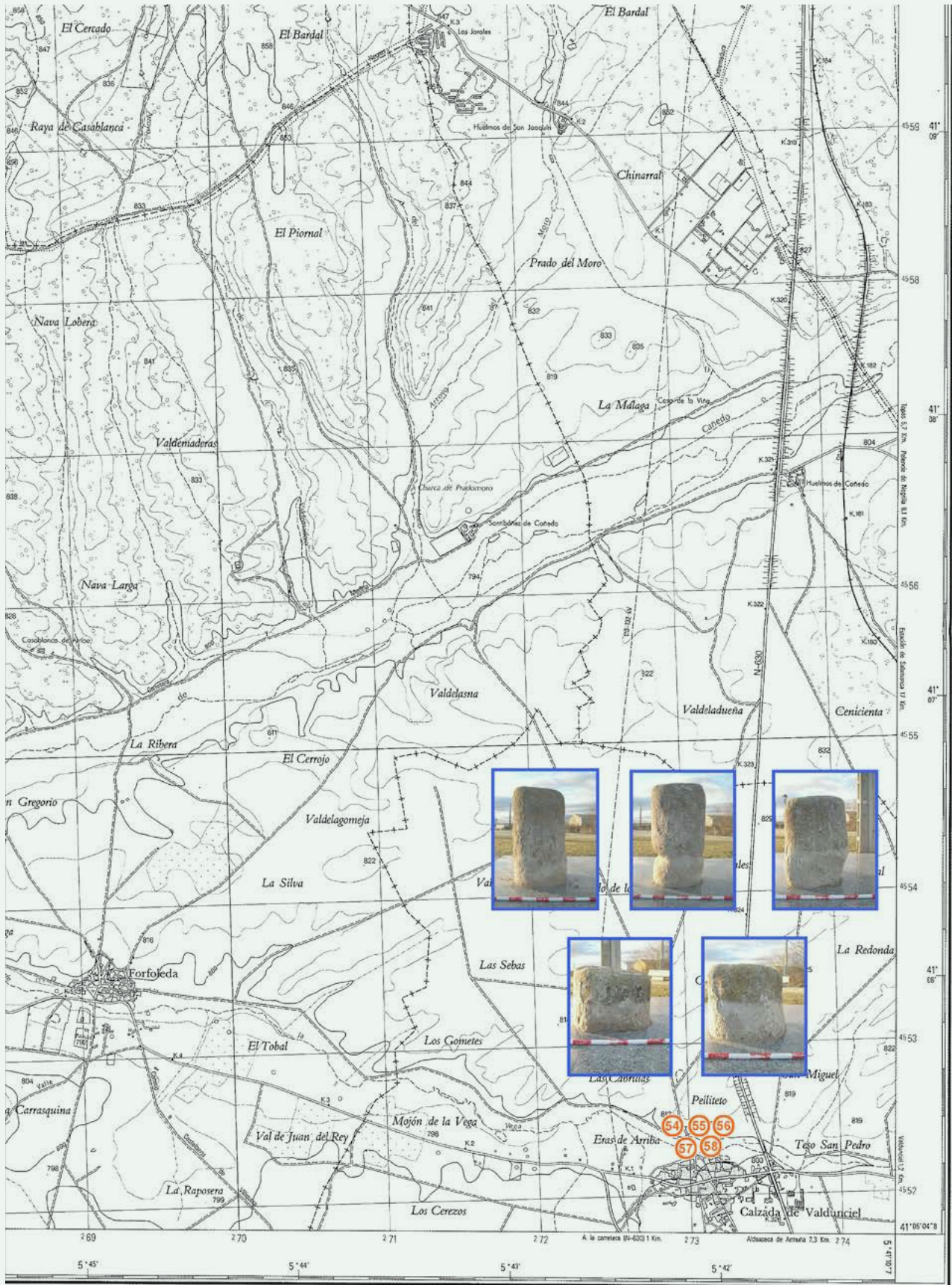
MORÁN BARDÓN, C. (1946): “Reseña histórica artística de la provincia de Salamanca”. Acta Salmanticensia, I. Universidad de Salamanca.

JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007): “Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León. Inédito.

PUERTA TORRES, C. (1995): “Los miliarios de la Vía de la Plata”. Tesis Doctoral. Universidad Complutense de Madrid. Edición digital.

ROLDÁN HERVAS, J.M. (1971): “Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata “. Universidad de Salamanca.

Localización en el M.T.N. / MILIARIOS 54, 55, 56, 57 y 58 / Millas indeterminadas



Localización en foto aérea / MILIARIOS 57, 58, 59, 60 y 61 / Millas indeterminadas



Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 273.100,45 m / 4.552.029,02 m

Polares: 41° 5' 16,35" N / 5° 42' 4,96 W



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (1). El conjunto de piezas antes del traslado a su ubicación actual en el casco urbano (fotografía tomada de Enríquez, 1993).



LOS IMPROBABLES MILIARIOS EN LA CALZADA. Los fragmentos después del traslado a su ubicación actual en las afueras del casco urbano, por donde discurre la calzada (fotografía tomada en 2007).



IMPROBABLE MILIARIO 1 (FICHA 57).

Fragmento 1 (número 54).



IMPROBABLE MILIARIO 2 (FICHA 58).

Fragmento 2 (número 55).



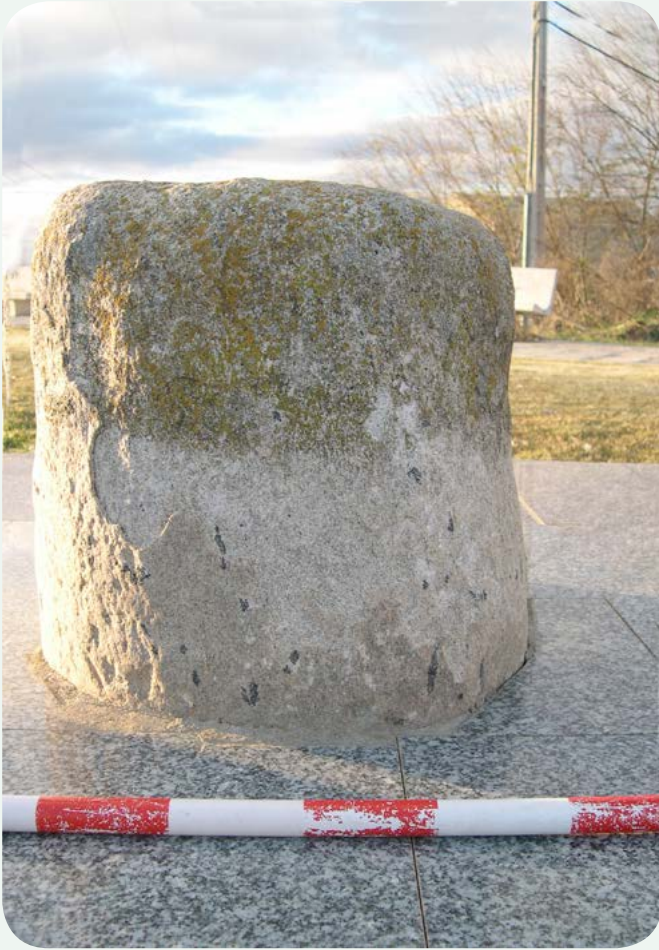
IMPROBABLE MILIARIO 3 (FICHA 59).

Fragmento 3 (número 56).



IMPROBABLE MILIARIO 4 (FICHA 60).

Fragmento 4 (número 57).



IMPROBABLE MILIARIO 5 (FICHA 61).

Fragmento 5 (número 58).