

La Dirección General de Carreteras e Infraestructuras ha resuelto aprobar el Estudio Informativo de la nueva carretera entre las comarcas de La Cabrera (león) y Sanabria (Zamora), en la que se valoran distintos corredores para su análisis comparativo.

El periodo de Información Pública se inicia a partir de la publicación en el Boletín Oficial de Castilla y León y se prolonga por 30 días hábiles para los particulares y un mes más para las Administraciones.

A continuación se describen las alternativas y se aporta un plano de conjunto de las mismas.

Alternativa 0:

La alternativa 0 (actual) consiste en utilizar las carreteras existentes ZA-P-2665, LE-230-10 y LE-230-02 que forman el itinerario desde El Puente de Sanabria hasta la carretera LE-126 en Truchas.

Su desarrollo es de unos 27.113 m con una pendiente máxima del 15,2% y un radio mínimo en planta de 16 m. En la travesía de truchillas el radio mínimo es de 5 m.

Esta carretera comienza en El Puente de Sanabria. Pasa junto a Rozas y llega a las proximidades de Doney de la Requejada (Zamora) bordeando dicha población por el sur. Tras cruzar el río Negro, toma dirección norte para ascender la Sierra de La Cabrera por el alto de la Carredera dejando Escuredo al este, hasta alcanzar la cota de 1840,6 m. A continuación comienza el descenso hacia la vertiente leonesa por el paraje de La Tiembla. El trazado discurre junto al río Truchillas en dirección este. A medida que se va acercando a Truchillas toma dirección norte. Después atraviesa dicha localidad con un trazado muy sinuoso y estrecho. A continuación se dirige a Truchas siempre junto al río Truchillas. Finalmente finaliza en una intersección con la carretera LE-126 dejando dicha población al este.

Esta alternativa presenta el inconveniente de que la actual carretera entre Doney y Truchillas presenta numerosos deterioros que reducen notablemente la

comodidad y seguridad del tráfico. Además el paso por el centro de Truchillas es muy sinuoso y estrecho, con menos de tres metros de anchura en algunos puntos.

Alternativa 1:

La alternativa 1 (por Truchillas) consiste en utilizar las carreteras existentes ZA-P-2665, LE-230-10 y LE-230-02 que forman el itinerario desde El Puente de Sanabria hasta la carretera LE-126 en Truchas.

Esta alternativa básicamente coincide con la alternativa 0, incluyendo además el acondicionamiento de la carretera desde Doney de la Requejada hasta Truchas para reparar los deterioros existentes actualmente. También está previsto realizar una nueva variante de población en Truchillas. Para esta variante están previstas dos alternativas diferentes 1A y 1B.

ALTERNATIVA 1A (VARIANTE NORTE EXTERIOR DE TRUCHILLAS)

Esta variante de Truchillas por el norte tiene una longitud total de 1703 m con un radio mínimo en planta de 200 m una pendiente máxima del 6,5%.

La variante atraviesa el río Truchillas al noreste de la población.

ALTERNATIVA 1B (VARIANTE NORTE EXTERIOR DE TRUCHILLAS)

Esta variante de Truchillas discurre más al sur que la anterior, con una longitud total de 840 m, un radio mínimo en planta de 200 m una pendiente máxima del 9,8%.

Alternativa 2:

La alternativa 2 consiste en enlazar la carretera Doney – Truchas con la LE-126 en un punto intermedio entre Truchas y La Baña pasando junto a Villarino.

Esta alternativa comienza en el p.k. 23+800 de la carretera entre Doney y Truchas, tramo LE-230-10 (p.k. con origen en El Puente de Sanabria). Este punto está situado en la vertiente leonesa. Desde aquí comienza a descender por el paraje de Campo de Mujeres hacia el valle del río Iruela. En el paraje de Las Majadas el trazado presenta una “z” de unos 800 m para aproximarse a dicho río. Tras discurrir junto al mismo y atravesarlo, deja la localidad de Villarino a la derecha y a continuación desemboca en la carretera LE-126.

Esta alternativa tiene una longitud de 8.675 m con una pendiente máxima del 11,6% y un radio mínimo en planta de 10m.

El mayor inconveniente de esta alternativa es que presenta 8,7 km de

nuevo trazado por un paraje montañoso.

Alternativa 3:

La alternativa 3 también consiste en enlazar la carretera Doney – Truchas con la LE-126 en un punto intermedio entre Truchas y La Baña. Se distingue de ella en que está situada más al oeste, desembocando en Santa Eulalia de Cabrera y a partir de aquí para llegar a la LE-126 se utiliza la carretera existente LE-229-06.

Esta alternativa comienza en el p.k. 23+270 de la carretera entre Doney y Truchas, tramo LE-230-10 (p.k. con origen en El Puente de Sanabria). Desde gira al oeste para ascender hasta la cota 1803 entre los altos de La Barreira y El Pedroso. A continuación en el paraje de La Fuente del Xugo comienza el descenso por la parte alta del valle de los arroyos del Argañal y de Valdeoleiros. Toma rumbo norte para bordear por el este la peña Pasandea. Después atraviesa el Collado de Arriba para llegar al valle del río Pedracal, descendiendo a media ladera por el Colmenar de Morcos. En las proximidades de Santa Eulalia describe curva y contracurva para descender hasta el río Pedracal, atravesándolo. Finalmente atraviesa el arroyo de Ricasa y bordea Santa Eulalia por el oeste iniciando el descenso junto al río Santa Eulalia.

A partir de este punto entronca con la carretera actual LE-229-06 hasta llegar a la LE-126 junto a Ambasaguas. Está previsto acondicionar esta carretera.

Esta alternativa tiene una longitud de 9.413 m de nuevo trazado, con una pendiente máxima del 14,5% y un radio mínimo en planta de 25m. El tramo de carretera entre Santa Eulalia y Ambasaguas tiene una longitud de 3.661 m, pendiente máxima del 16,3% y radio mínimo de 30m.

Como ocurre con la alternativa anterior, el mayor inconveniente de esta alternativa es que presenta 9,4 km de nuevo trazado por un paraje montañoso.

Alternativa 4:

La alternativa 4 es la estudiada en la Memoria Resumen. Consiste en enlazar San Ciprián con La Baña atravesando la sierra de La Cabrera.

Parte del itinerario Puente de Sanabria – San Ciprián, formado por los tramos ZA-2664 y ZA-114. Desde este punto bordea San Ciprián por el sur dirigiéndose hacia el noroeste.

Aprovechando el trazado de caminos existentes actualmente asciende a media ladera del valle del arroyo de Caramilla hasta llegar al alto de La Barrosa.

Alcanza el altiplano de la sierra de La Cabrera y lo recorre en dirección noreste, llegando a la cumbre en el límite provincial, alcanzando la cota de 1900 m.

Aquí comienza el descenso por el valle del arroyo del Meirino. El descenso continúa en dirección norte, describiendo numerosas curvas y contracurvas en forma de “z”. Tras atravesar el Arroyo de Valdecañón sigue descendiendo a media ladera junto al arroyo de Faeda. Ya próximo a La Baña, describe una curva y contracurva pronunciada junto al pabellón deportivo de dicha localidad. Finalmente llega a la carretera LE-126 al este de La Baña tras atravesar el río Cabrera, que discurre junto a dicha carretera en dirección este.

Esta alternativa tiene una longitud de 19.935 m de nuevo trazado, con una pendiente máxima del 18,2% y un radio mínimo en planta de 15m.