MILIARIO 6 / Milla 134

El miliario del puente de La Malena

PUENTE DE LA MALENA, Puerto de Béjar

Caelionicco / Ad Lippos

Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

La milla 134 se sitúa unos 200 metros al sur del puente de La Malena, a la altura de una gran casa de piedra con pórtico, recientemente rehabilitada. El camino describe una acusada pendiente descendente hacia el cauce del río, salvado por el referido puente, construcción de cronología bastante más reciente, como ha puesto de manifiesto García de Figuerola (2003), sin que por ello se dude que de era en este punto, seguramente unos metros río arriba, donde la Vía de la Plata cruzaba el río Cuerpo de Hombre. A partir de aquí y hasta la milla 136, situada en la Colonia de San Francisco, la calzada discurre por el valle, en una zona llana y amplia en la que se han conservado algunos restos notables de la estructura de la calzada. Este tramo de la vía fue objeto de una actuación de limpieza y adecentamiento por parte de la Junta de Castilla y León en 1988. Desde el puente hasta 200 metros al norte del Parador de Sinforiano la vía discurre por el término municipal de Aldeacipreste, penetrando posteriormente en el término de Cantagallo. Desde unos 600 metros al norte de la milla 135 y hasta la Colonia de San Francisco la calzada transcurre entre los límites de los términos municipales de Aldeacipreste y Béjar, pasando desde aquí al término municipal de La Calzada de Béjar.

El miliario carece de numeral, pero por el sitio en el que se encontraba, empotrado en una cerca de piedra unos metros al sur del puente, pudo relacionarse con esta milla.

Localizaciones anteriores

A principios de siglo Gómez-Moreno refiere que unos cien pasos antes del puente de La Malena, a la derecha del camino, había un miliario puesto en una cerca. Este dato no se vuelve a mencionar en ninguna de las posteriores publicaciones especializadas y no será hasta finales de la década de los ochenta del pasado siglo cuando, a raíz de los trabajos de limpieza y adecentamiento de la calzada en el tramo puente de La Malena-cruce de la carretera Aldeacipreste, se volvió a localizar este fragmento de miliario empotrado en la cerca de piedra que refiere el investigador granadino.

Traslado e instalación en la calzada

Hechas las gestiones oportunas con el propietario de la finca por parte del equipo técnico que estaba al cargo de los trabajos de limpieza del tramo (Jiménez Gonzáles y otros, 1988), a finales de diciembre del referido año, se procedió al desmonte y recuperación del miliario, rehaciendo la cerca y trasladando la columna a la salida del puente de La Malena, a unos 40 metros al norte, quedando instalado en el lado derecho de la vía, en un espacio amplio con valores paisajísticos, donde la columna es perfectamente observable. El miliario no fue colocado en la milla exacta, localizada unos 200 metros más al sur, pero al carecer de numeral se consideró más apropiado situarlo en un zona amplia y despejada, donde fuera fácilmente vista por los caminantes y personas en general interesadas en su observación.

Descripción del soporte

Mitad inferior (aprox.) de miliario de granito, con medidas de 130 centímetros de altura total (visible), 55 centímetros de diámetro y un perímetro de 173 en parte superior y 180 en la inferior. La base es prismática, con medidas de 53 x 60 centímetros de lado y 28 centímetros de altura (visibles). Una parte de esta base permanece enterrada en el subsuelo, para anclar la pieza al mismo.

Inscripción

Macarro y Santonja mencionan que en 1993 observaron, con notable dificultad, tres líneas de escritura, que no pudieron transcribir. En la actualidad resulta imposible apreciar indicio alguno de epigrafía en la superficie de la pieza.

Referencias bibliográficas

GARCÍA FIGUEROLA, M. y MENÉNDEZ BUEYES, L. (2007): "La Vía de la Plata a su paso por la Sierra de Béjar". Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GILLANI, G. (1995): "Revisión de los miliarios del tramo Caelionicco-Ad Lippos de la Vía XXIV del Itinerario de Antonio (Calzada de la Plata)". Minerva 9.

GILLANI, G.; SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2001): "Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca". Inédito.

GILLANI, G.; SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): "Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca" Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GÓMEZ-MORENO, M. (1967). "Catálogo monumental de España. Provincia de Salamanca". Ministerio de Educación y Ciencia. Dirección General de Bellas Artes. Valencia.

JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C. (1988): "Informe sobre las obras de limpieza y adecentamiento de la Calzada de la Plata. Tramo carretera de Aldeacripreste-Puente de La Magdalena". Junta de Castilla y León. Inédito.

JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007): "Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca". Junta de Castilla y León. Inédito.

MACARRO ALCALDE, C. y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): "Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca". Asociación de Amigos del Museo de Salamanca. Inédito.

MARTÍN VALLS, R. y FRADES MORERA, Mª. J.: "Novedades epigráficas en la provincia de Salamanca". No publicado.

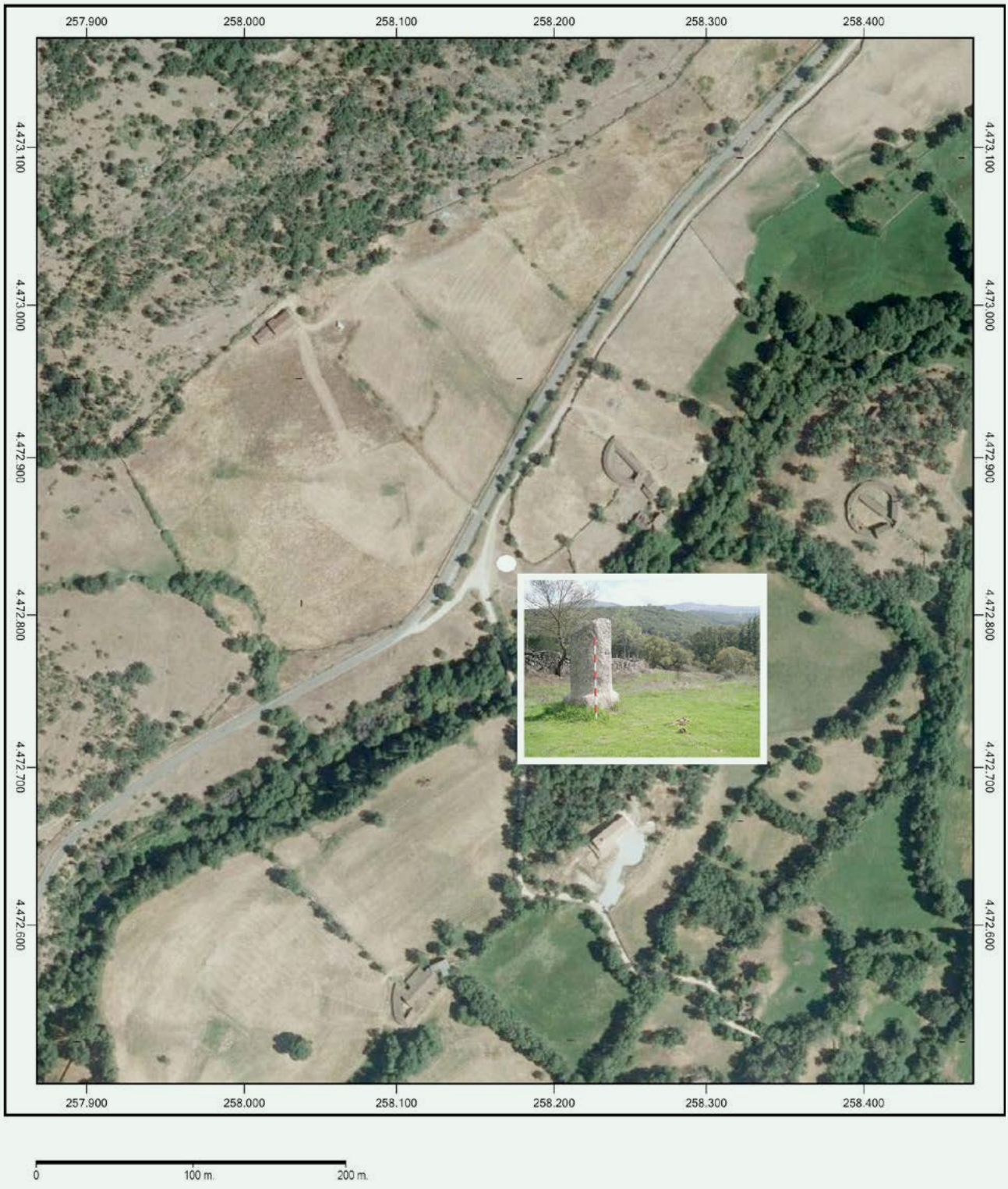
Localización en el M.T.N. / MILIARIO 6 / Milla 134

154 TRAZADO CALZADA Y SITUACIÓN MILLA

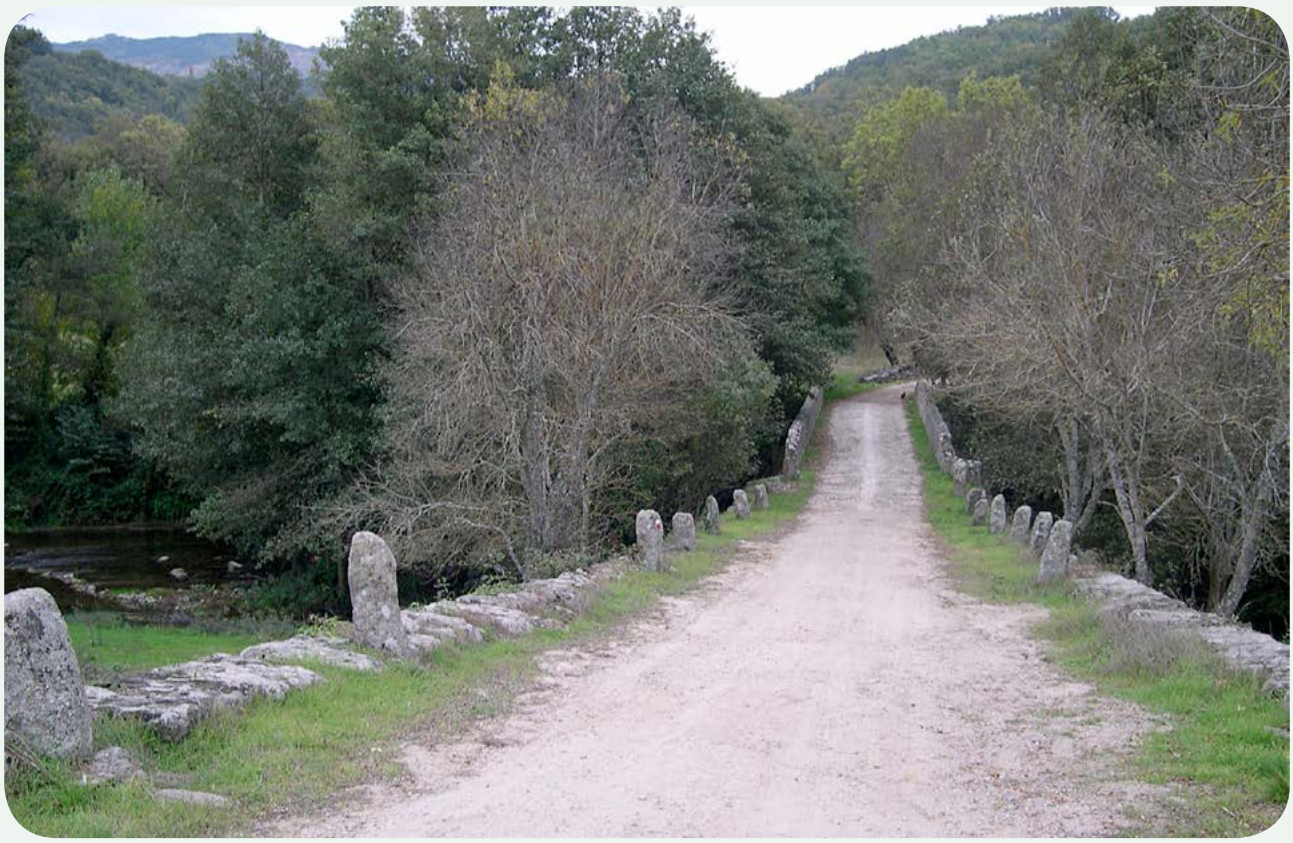
20 MILIARIO EN LA CALZADA

0 1000 m.

Localización en foto aérea / MILIARIO 6 / Milla 134



Coordenadas;
UTM: Huso 30 / 258.160,83 m / 4.472.852,79 m
Polares: 40º 22’ 16,29’’ N / 5º 50’ 54,50’’ W



Vista general acceso al puente desde el norte. Acceso desde el norte al puente de La Malena. El miliario, que fue colocado en su actual localización en 1988, se encontraba integrado en una cerca de piedra unos metros más allá del puente, en el lado izquierdo del camino.

Localización anterior (1). Transcurso de las obras de limpieza en la zona del puente de la Malena, a finales de 1988, en las inmediaciones de la cerca donde se encontraba la columna miliaria.

Localización anterior (2). Salida del puente de la Malena en dirección norte, en el transcurso de los trabajos de limpieza. El miliario quedó instalado al fondo a la derecha de la fotografía.

Recuperación, traslado e instalación en la calzada (1). Diciembre de 1988. Proceso de traslado del miliario desde la cerca hasta el lugar de recolocación en el margen de la calzada.

Recuperación, traslado e instalación en la calzada (1). Diciembre de 1988. Proceso de traslado del miliario desde la cerca hasta el lugar de recolocación en el margen de la calzada.

Recuperación, traslado e instalación en la calzada (2). Otra vista del proceso. La ausencia de medios mecánicos en aquellos momentos obligó a hacer el traslado manualmente, girándolo sobre varios troncos.

El miliario en la calzada (2). Otra vista del miliario, en una fotografía de 2007. Al fondo la calzada encaminándose al puente de la Malena.

El miliario en la calzada (3). La cerca de piedra que se observa a la izquierda corresponde a la finca de la viuda de Domingo Muñoz, en cuyo corral se encuentran los miliarios inventariados con los números 7 y 8.

El miliario en la calzada (4). Detalle del miliario. Al fondo el puente de la Malena, que salva el río Cuerpo de Hombre.

El miliario en la calzada (5). El miliario del puente de la Malena en la actualidad.

Foto 9.- Detalle del miliario. Al fondo el puente de la Malena, que salva el río Cuerpo de Hombre.

Foto 10.- El miliario del puente de la Malena en la actualidad.