

MILIARIO 28 / Milla 145 (CXLV)

El miliario de la iglesia de San Medel

IGLESIA DE SAN MEDEL. Valdelacasa

Ad Lippos / Sentice



Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

En el punto correspondiente a esta milla -145- la calzada continúa discurriendo bajo la carretera de Béjar a Valdelacasa, dentro del término municipal del segundo. La relación del miliario con la milla resulta evidente, al contar con el numeral CXLV.

Localizaciones anteriores

La primera referencia bibliográfica que se tiene de este miliario es la dada por Rodríguez Hernández, quien en 1977 lo ve en la plaza del pueblo de San Medel adosado a la pared que forma la escalera del campanario de la iglesia. Algunos vecinos de avanzada edad recuerdan que inicialmente esta pieza se encontraba formando parte del quicio de la puerta de la iglesia, a modo de escalón de paso al interior del templo, de ahí el rebaje longitudinal que presenta. Hace unos cuarenta años fue trasladada a la escalera del campanario, donde permanece en la actualidad.

Traslado e instalación en la calzada

El desmonte, traslado e instalación en la calzada romana se llevó a cabo el día 7 de junio, quedando colocada ese mismo día una réplica de granito de similar morfología en el acceso a la escalinata del campanario de la iglesia, quedando instalado en terreno público en la ladera de la carretera comarcal que comunica Valverde de Valdelacasa y Valdelacasa, a dos millas (aproximadamente tres kilómetros) desde la primera población referida -Valverde de Valdelacasa- en dirección a la segunda, Valdelacasa., dentro del término municipal de éste último, muy cerca del límite con el primero.

Finalmente, el día 28 del mismo mes se procedió a la instalación de la señal de Tipo 3 ITER PLATA, alusiva a la milla de la Vía de la Plata (145), la epigrafía y transcripción de esta importante columna miliaria. Una innovación interesante supuso la grabación en la placa de un código QR que remite al portal de la Vía de la Plata de la página web de la junta de Castilla y León.

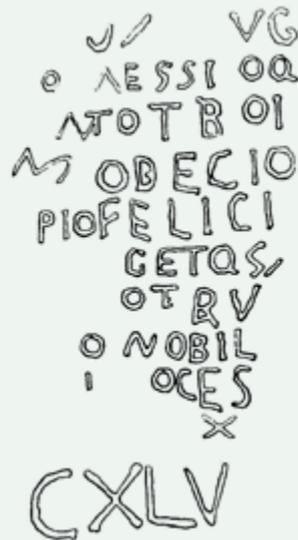
Descripción del soporte

Fragmento de columna miliaria de granito, que cuenta con 130 centímetros de altura (visible), 47 centímetros de diámetro, y 150-155 centímetros de perímetro. Presenta una escotadura en sentido longitudinal en la parte anepigráfica de la pieza, como consecuencia de su uso anterior como quicio de la puerta de la iglesia. Aparece fracturado en la zona inferior, con lo que carece de base, y además presenta una fractura en la parte superior que ha afectado de forma directa a las letras de la primera línea del texto.

Inscripción

El deterioro que presentaba la inscripción dificultó la lectura que de ella hizo Rodríguez Hernández, único investigador que pudo realizar el calco completo de la misma al separar la columna de la pared en la que estaba adosada. El resto de investigadores han tenido que efectuar el estudio del texto a partir de este primer calco. Conserva gran parte del texto, aunque con algunas partes perdidas. Las letras son de mala calidad e irregulares, ya que su altura oscila entre los 5 y 10 centímetros. El numeral de la milla presenta un módulo más uniforme, entre 17 y 18 centímetros.

Este miliario corresponde al emperador Caio Messio Quinto Traiano Decio y al César Quinto Herennio Etrusco. Al no aparecer el consulado ni la Tribunicia Potestas, la cronología debe basarse en los periodos de gobierno de los emperadores. Así Herennio Etrusco fue nombrado *Caesar* en mayo de 250 d. de C. y un año más tarde (mayo 251) dejó dicho título y fue nombrado Augusto. Por tanto el miliario se fecha entre este periodo de tiempo, mayo de 250 a mayo de 251 d. de C.



[IMP(ERATORI) CAES(ARI) A]VG(VSTO)
C(AIO) MESSIO Q
[VI]NTO TROI
ANO DECIO
PIO FELICI
[PRO]C(VRATORI) ET Q(VINTO) [HE]
[RENNI]O ETRV
[SC]O NOBIL
[IS]I[M]O CAES(ARI)
.....
CXLV

(Rodríguez Hernández, 1978)

IM[P(ERATORI) CAES(ARI) C[AI]
O MESSIO Q
[VI]NTO TROI
ANO DECIO
PIO FELICI
[AV]G(VSTO) ET QV[INTO]
[HERENNI]O ETRV
[SC]O NOBIL
[ISS]I[M]O C<A>ES(ARI)
[...]
CXLV

(Puerta Torres, 1995)

Referencias bibliográficas

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2001): "Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca". Inédito.

GILLANI, G.; SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2007): "Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca" Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GRANDE DEL BRÍO, R. (2008): La Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca. Miliarios, mansiones y fortalezas. Globalia Ediciones Anthema, Salamanca.

HERNÁNDEZ GUERRA, L. (2001): "Epigrafía de época romana". Universidad de Valladolid. Centro Buendía.

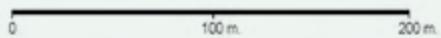
JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007): "Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca". Junta de Castilla y León. Inédito.

MACARRO ALCALDE, C. y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): "Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca". Asociación de Amigos del Museo de Salamanca. Inédito.

PUERTA TORRES, C. (1995): Los miliarios de la Vía de la Plata. Universidad Complutense. Edición digital.

RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ, J. (1978): "Un nuevo miliario de la Calzada de la Plata". Zephyrus XXVIII-XXXIX. Salamanca.

Localización en foto aérea / MILIARIO 28 / Milla 145



Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 265.124,63 m / 4.486.849,17 m

Polares: 40° 29' 56,86" N / 5° 46' 18' 16" W



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (1). El miliario antes de su colocación en el acceso al campanario. Apareció a mediados de la década de los ochenta a raíz de las obras que se llevaban a cabo en la iglesia, (fotografía de José Rodríguez, que dio a conocer la columna a la comunidad científica, reproducida por Grande del Brío



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (2). Exterior de la iglesia de la población de San Medel, donde se encontraba antes e su traslado a la calzada este miliario 28, reutilizado como jamba en las escaleras de acceso al campanario. Anteriormente (hasta mediados de los setenta del pasado siglo) conformaba el escalón en la puerta de acceso al templo, visible a la derecha.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (3).

Escalera de acceso al campanario de la iglesia. A la izquierda del jalón se observa el miliario.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (4). Vista general del miliario, fragmentado. Cuando se instaló en esta ubicación fue colocado en posición invertida, con el texto cabeza abajo.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (5). Otra vista del miliario antes del traslado, que cuenta con numeral bien legible; CXLV. Se aprecia el profundo rebaje longitudinal que se le practicó para adaptarlo escalón de la puerta de la iglesia, donde estuvo hasta mediados de la década de los setenta.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (1).
Excavando el miliario alrededor para poder extraerlo del subsuelo.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (2).

Momentos antes de la retirada del miliario y la descarga de la réplica de granito, en fotografía tomada desde el campanario.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (3). Retirando el miliario original para su traslado a la calzada.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (4).

Colocación de la réplica en el propio agujero practicado para retirar el miliario, una vez relleno de cemento.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (5). Vista general de la réplica de granito una vez instalada.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (6). Traslado del miliario e instalación en el tramo incoado de la Vía de la Plata, en un lateral de la carretera de Valverde de Valdelacasa a Valdelacasa.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (7). Aplomando la columna miliaria antes de su definitiva instalación.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (8).

Reconstruyendo la parte del cilindro que no se ha conservado, mediante la inserción de cemento en un molde al efecto.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (9).

Abujardando la superficie de cemento reconstruida del miliario, a imitación de la superficie de granito original.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (10). El miliario una vez instalado en la calzada, a la altura de la milla 145 de la Vía de la Plata, antes de colocar la señal.



RECUPERACIÓN, COLOCACIÓN DE RÉPLICA, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (11). Instalando la señal ITER PLATA.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (1). El miliario una vez señalado, en la milla 145 de la Vía de la Plata.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (1). Otra vista del miliario.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (3). Detalle de la bien conservada y extensa epigrafía, observándose a la perfección la milla: CXLV.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (4). Vista trasera, apreciándose la superficie reconstruida.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (5). Vista trasera, apreciándose la superficie reconstruida.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (6). Vista general. A la izquierda discurre la carretera que comunica Valdelacasa con Valverde de Valdelacasa. El miliario se encuentra instalado a unos tres kilómetros (dos millas romanas) antes de llegar a la segunda población.