

MILIARIO 36 / Milla indeterminable

Los miliarios de Casafranca

IGLESIA DE CASAFRANCA 2. Casafranca

Ad Lippos / Sentice



Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

A partir de la milla 152 hasta bien entrada la 157 la fisonomía del camino cambia radicalmente, transformándose en una vía amplia con notable anchura, tipo cañada. La calzada discurre largos tramos rectos en terraplén, elevada sobre el terreno.

Estos dos miliarios procedentes de la iglesia de Casafranca carecen de numeral, si bien por proximidad geográfica debieron de señalar alguna de las referidas millas, quizá la 152 y la 155, carentes de miliarios con esos numerales.

Localizaciones anteriores

Hasta el año 2007 este fragmento de miliario se podía observar, junto con otro de menor porte, en la plaza de la población de Casafranca, a los pies de la iglesia parroquial, situadas en ambas esquinas de la fachada oeste de la iglesia, a modo de guardacantones. La pieza que nos ocupa estaba colocada en la esquina noroeste, y otra en la opuesta, suroeste. Con anterioridad ambas piezas formaron parte de la fábrica de la iglesia, integradas en la portada, siendo recolocadas aquí tras ser objeto el templo de una reconstrucción parcial. La información sobre su existencia fue proporcionada por David Hernández Ingelmo a C. Macarro y M. Santonja, quedando incluidas ambas piezas en su trabajo de 1993.

En el año 2009, a raíz de unas obras de rehabilitación de la iglesia, las dos columnas miliarias fueron retiradas de las esquinas de la iglesia y depositadas en el jardín parroquial situado en las inmediaciones de la misma. La finalidad de esta reubicación era evitar un mayor deterioro de las piezas como consecuencia de la caída de las aguas del tejado del edificio sobre ellas.

Traslado e instalación en la calzada

El traslado e instalación en la calzada de este miliario 36 tuvo lugar el 17 de octubre de 2012, constituyendo la fase 4 de recolocaciones promovida por la Junta de Castilla y León. La columna, que no contaba con epigrafía ni numeral, quedó instalada a la altura de la milla 152, en el lado izquierdo de la calzada.

En su instalación en la calzada se utilizó un innovador sistema, en lugar del ya tradicional pedestal de roca local utilizado en anteriores ocasiones, consistente en un **soporte de sección circular de 0,50 m. de diámetro y 1,50 m. de altura, realizado en hormigón armado, con acabado abujardado fino, colocado sobre una zapata de hormigón del mismo tipo de dimensiones 0,80 x 0,80 x 0,60 metros, colocado a su vez sobre hormigón de limpieza de 0,10 metros.**

Descripción del soporte

Se trata de la mitad superior de una columna miliaria de granito, de similar morfología a la anterior aunque de menor alzado, al encontrarse incompleta. Conserva una altura total de 105 centímetros, contando con un diámetro entre 44 centímetros (superior) y 50 centímetros (inferior). El perímetro en la zona superior es de 149 centímetros, mientras que el inferior es de 161 centímetros.

Aunque es imposible de demostrar, cabe la posibilidad de que se trate de la mitad superior del otro fragmentos de la iglesia de Casafranca, cuyo plano superior en ambas piezas habría sido retocada para que fueran más o menos simétricas, si bien de diferente grosor.

Inscripción

Aparentemente anepigráfico, quizá por el fuerte deterioro sufrido.

Referencias bibliográficas

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2001): “Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Inédito.

GILLANI, G.; SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): “Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca” Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

GRANDE DEL BRÍO, R. (1983): “Un nuevo miliario de la Calzada de la Plata”. Salamanca. Revista Provincial de Estudios 9-10.

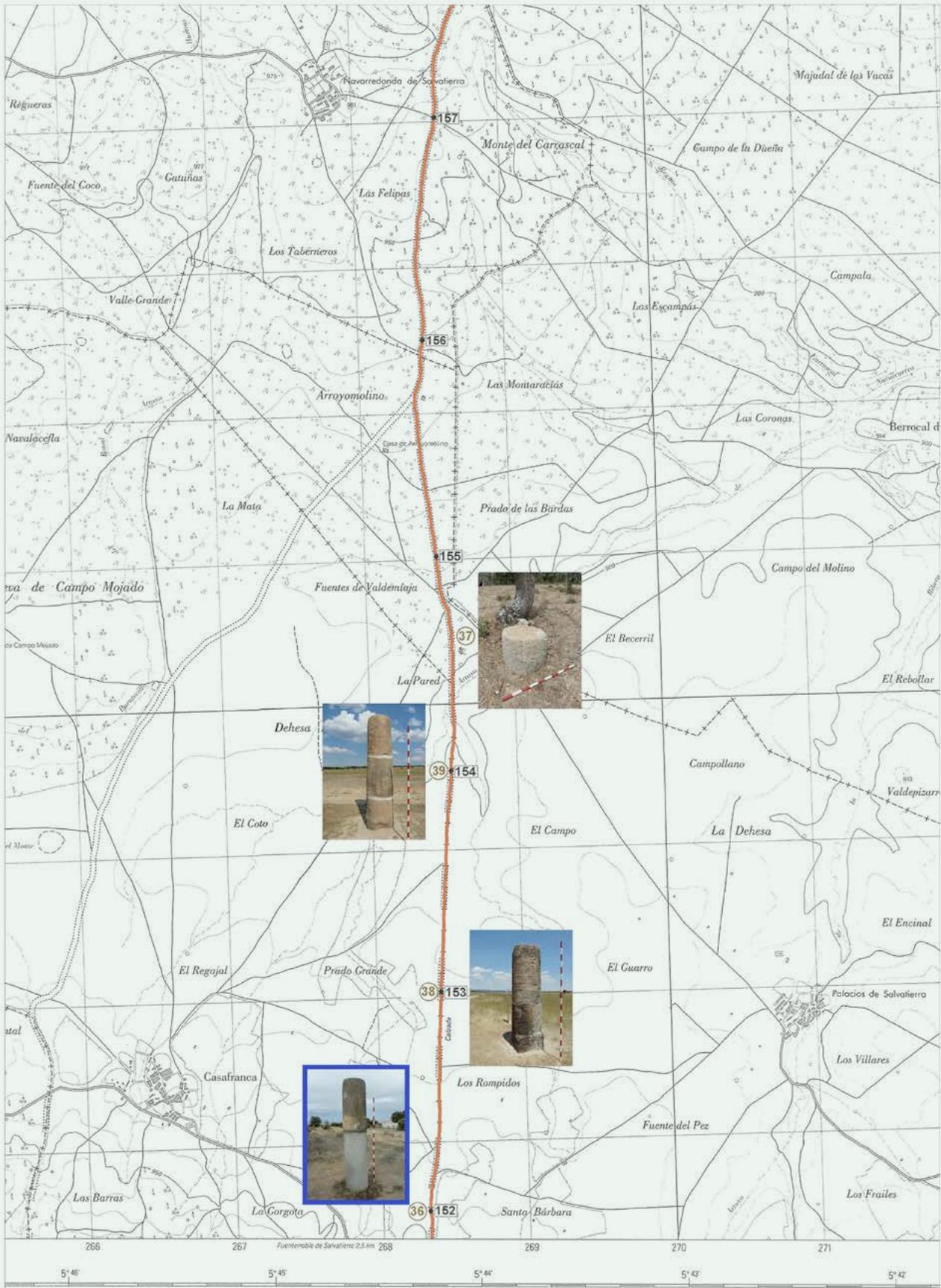
GRANDE DEL BRÍO, R. (2007): “La Calzada de la Plata en la Provincia de Salamanca. Miliarios, Mansiones y Fortalezas”. Salamanca.

JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007); “Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca”. Junta de Castilla y León. Inédito.

MACARRO ALCALDE, C. y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): “Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca”. Asociación de Amigos del Museo de Salamanca. Inédito.

PUERTA TORRES, C. (1995): Los miliarios de la Vía de la Plata. Universidad Complutense. Edición digital.

Localización en el M.T.N. / MILIARIO 36 / Milla 152

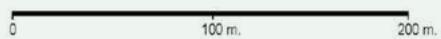
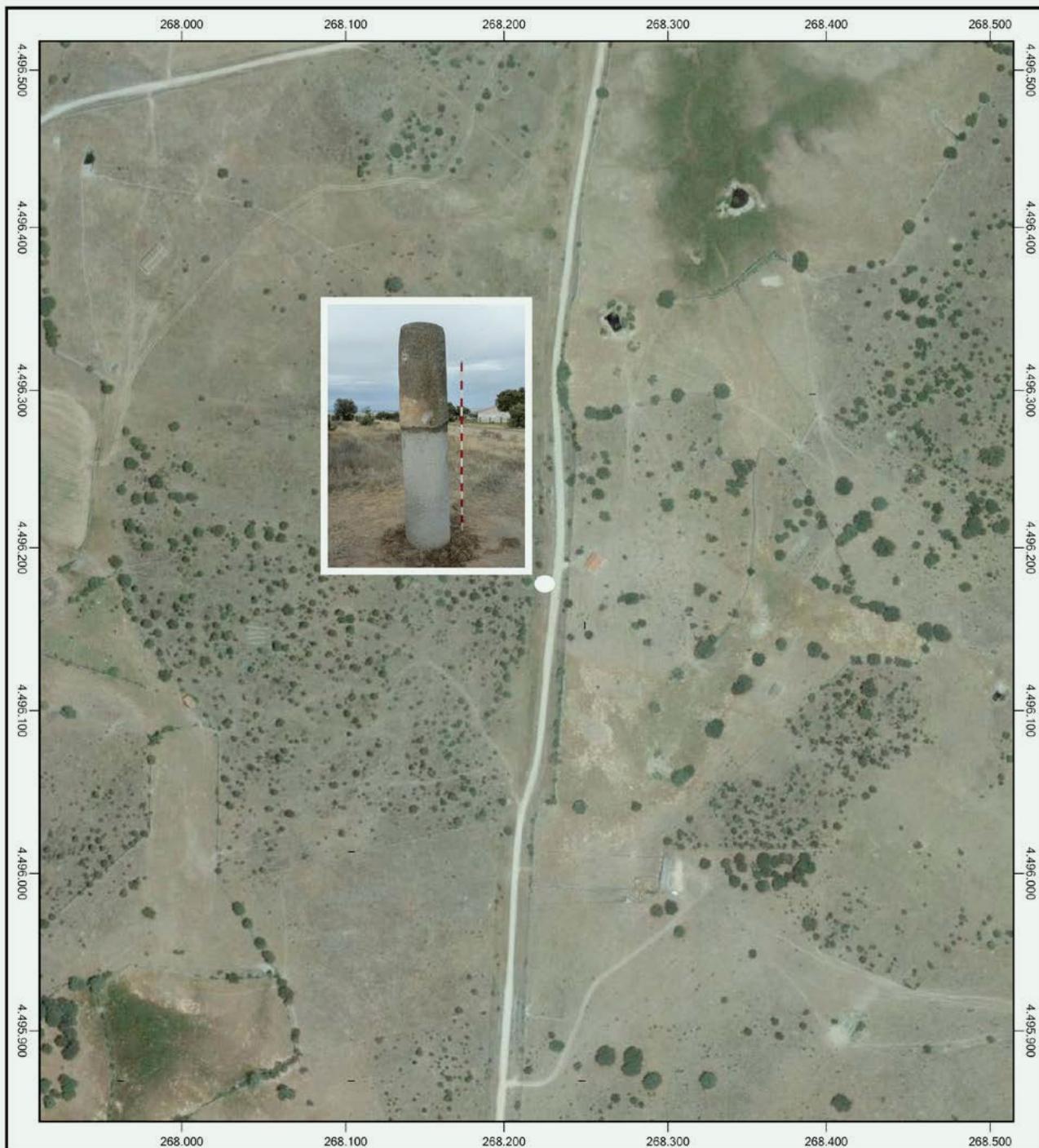


SITUACIÓN MILLA

20 MILIARIO EN LA CALZADA



Localización en foto aérea / MILIARIO 36 / Milla 152



Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 268.225,43 m / 4.496.190,33 m

Polares: 40° 35' 2,61" N / 5° 44' 18,90" W



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (1). Iglesia de Casafranca. En primer término el miliario 36, fragmentado, haciendo las veces de guardacantón, antes de ser retirado de esta ubicación a raíz de unas obras efectuadas a finales de la pasada década.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (2). Detalle del miliario fragmentado, anepigráfico o que no ha conservado inscripción ni numeral.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (3). Otra vista del miliario antes de su retirada y traslado al jardín parroquial.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (4). Los dos miliarios en su ubicación tras la retirada de las esquinas de la iglesia, en el jardín parroquial de las inmediaciones, unos días antes del traslado del ejemplar fragmentado, correspondiente al número 36 -al fondo-, que está siendo limpiado para ver si cuenta con epigrafía o numeral.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (1). Estructura de hierro para el interior del cilindro de hormigón armado.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (2). Molde para el cilindro de hormigón, en proceso de fraguado.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (3). Vista superior del molde, recién vertido el hormigón armado.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (4). Abujardando manualmente el cilindro, una vez que ha fraguado.



TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (5). Descargando el fragmento de miliario sobre el cilindro.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (1). El miliario recién colocado en la Vía de la Plata. Milla 152.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (2). Otra vista desde el norte.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (3). El miliario en la milla 152, visto desde la calzada.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (4). Zona de unión entre el granito de la columna y el hormigón armado, abujardado manualmente.



EL MILIARIO EN LA CALZADA (5). Vista general desde el norte del miliario en la Vía de la Plata.