

MILIARIO 50 / Milla 165 (CLXV)

El miliario de El Carnero

Membribe de la Sierra

Sentice / Salmantica



Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

Tramo de calzada y relación del miliario con la milla

Buena parte de la vía romana en esta zona del tramo parece que discurriría bajo la actual carretera de Salamanca a Frades de la Sierra, si bien a lo largo del recorrido se observa un camino terrero que discurre paralelo a la carretera, normalmente al lado izquierdo, que en casos puede identificarse con el primitivo camino romano. Al llegar a la milla 164, entre ésta y la siguiente -165- aproximadamente, la calzada discurre por el interior de la finca Calzadilla de Méndigos, siendo parcialmente visible el característico lomo. Ambas millas se sitúan dentro del término municipal de Membribe de la Sierra.

El numeral que se observa en esta columna miliaria -CLXV- remite a la milla 165. Casi con toda seguridad se trata del mismo numeral con el que cuenta el miliario número 48, por lo que ambos miliarios debieron de señalar similar milla.

Localizaciones anteriores

La primera referencia bibliográfica que se tiene de este miliario es la dada por el padre Morán, quien ya lo ve desplazado muy lejos de su lugar de origen en la calzada: *“Donde hay un miliario lejos de su primitivo asiento es en el Carnero, pueblo entre Salamanca y Aldehuela de la Bóveda, detrás de la torre de la iglesia. Tiene vestigios de letras, pero no se lee más que el número CLXV, que solía estar más profundamente que todo lo demás, corresponde a las proximidades de Calzadilla de Mendigos, 15 millas antes de Salamanca”*. Roldán Hervás también lo ve en este mismo lugar, junto a la iglesia de El Carnero. En 1993, cuando Macarro y Santonja realizan el estudio de los miliarios de la provincia de Salamanca, esta pieza había sido trasladada delante de las viviendas de la finca.

Desmonte, traslado, instalación en la calzada y señalización

La recuperación, desmonte, traslado e instalación en la Vía de la Plata se llevó a cabo el día 13 de junio. Se trasladó al punto de la calzada donde había de ser instalado, a la milla 165 de la Vía de la Plata, unos metros al Sur de otro miliario ya instalado en el mismo punto (Linejo 2) en el año 2011, dado que ambos cuentan con un numeral similar. Mientras que el referido miliario de Linejo es un reparación (restituit) de la calzada, parece que éste sería anterior, la columna original que señaló la milla de la calzada cuando se construyó a finales de siglo I d. de C. La reparación debió de llevarse a cabo poco después, ya que el miliario es también del mismo emperador.

Finalmente, el día 28 del mismo mes se procedió a la instalación de la señal de Tipo 3 ITER PLATA, alusiva a la milla de la Vía de la Plata (165), la epigrafía y transcripción de esta importante columna miliaria. En esta ocasión la señal que nos ocupa se instaló al lado derecho del miliario y no al izquierdo, ya que se consideró que estéticamente era más acertado, al tratarse de la primera ocasión en que se instalaban dos miliarios casi juntos en la calzada, al contar con el mismo número de milla.

Como en el caso de la señal del miliario anterior se grabó en la placa un código QR que remite al portal de la Vía de la Plata de la página web de la junta de Castilla y León, algo inédito hasta el momento en esta señalización.

Descripción del soporte

Se trata de una columna miliaria de granito prácticamente exenta, pues se aprecia todo el alzado de la base y el fuste. La altura de la pieza es de 199 centímetros, incluida la base de entre 23 y 27 centímetros de altura. El diámetro es de 51 centímetros, siendo el perímetro de 160 en la zona superior y 148 en la zona inferior. El

hecho de que el grosor de la zona inferior sea menor al de la superior parece deberse a que se encuentra muy erosionada, pues lo habitual en todas las columnas estudiadas es lo contrario; mayor grosor en la base que en la zona media y distal. Cuenta con una base cúbica de 63 x 55 centímetros.

Inscripción

Presenta un desgaste generalizado en toda la superficie que habría ocasionado la pérdida de buena parte del texto, faltando por completo la primera y séptima línea, mientras que del resto sólo se conservan algunas letras dispersas, exceptuando la última línea que presenta el numeral de la milla entero. Con esta escasez de datos los investigadores sólo han dado algunas hipótesis provisionales sobre la interpretación de su epigrafía.

...S...
 ...O...
 ...CI...

 CLXV

(Morán. 1946)

[IMP(ERATOR) CAES(AR) DIVI]
 [NERVAE F(ILIVS) NER]
 VA TRA[IA]
 [NVS] AVG(VSTVS) [GERM(ANICVS)]
 [P]O[NT(IFEX)] MAX(IMVS)
 CO(N)S(VL) II
 [TRIB(VNICIA)] POT(ESTATE) III

A hand-drawn reconstruction of the inscription. It shows the letters of the inscription arranged in a roughly rectangular shape, with some letters connected by lines. The numeral 'CLXV' is written at the bottom. A horizontal line with a double-headed arrow is drawn below the numeral, indicating its width.

[P(ATER) P(ATRIAE) PRO]CO(N)[S(VL)---]
 AB E[MERITA]
 CLXV

(Puerta Torres. 1995)

...
 ...IR...
 ...CI...S...
 ...M...
 ...O...
 ...RI...
 ...
 CLXV

(Gillani, Santonja y Macarro, 2007)

Referencias bibliográficas

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C. (2001): "Prospección y revisión de los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca". Inédito.

GILLANI, G., SANTONJA, M. y MACARRO, C (2007): "Los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca" Arqueología en la Vía de la Plata. Ediciones de la Fundación Premysa, Béjar (Salamanca).

JIMÉNEZ GONZÁLEZ, M. C.; RUPIDERA GIRALDO, A. y SÁNCHEZ HERNÁNDEZ, M. (2007); "Estudio Técnico; Reposición de los miliarios de la Vía de la Plata en la provincia de Salamanca". Junta de Castilla y León. Inédito.

MACARRO ALCALDE, C. y SANTONJA GÓMEZ, M. (1993): "Los miliarios de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca". Asociación de Amigos del Museo de Salamanca.

MALUQUER DE MOTES, J. (1956): "Carta arqueológica de la provincia de Salamanca". Diputación Provincial de Salamanca.

MORÁN BARDÓN, C. (1946): "Reseña histórica artística de la provincia de Salamanca". Acta Salmanticensia, I. Universidad de Salamanca.

PUERTA TORRES, C. (1995); Los miliarios de la Vía de la Plata. Universidad Complutense. Edición digital.

ROLDÁN HERVAS, J.M. (1971): "Iter ab Emerita Asturicam. El camino de la Plata ". Universidad de Salamanca.

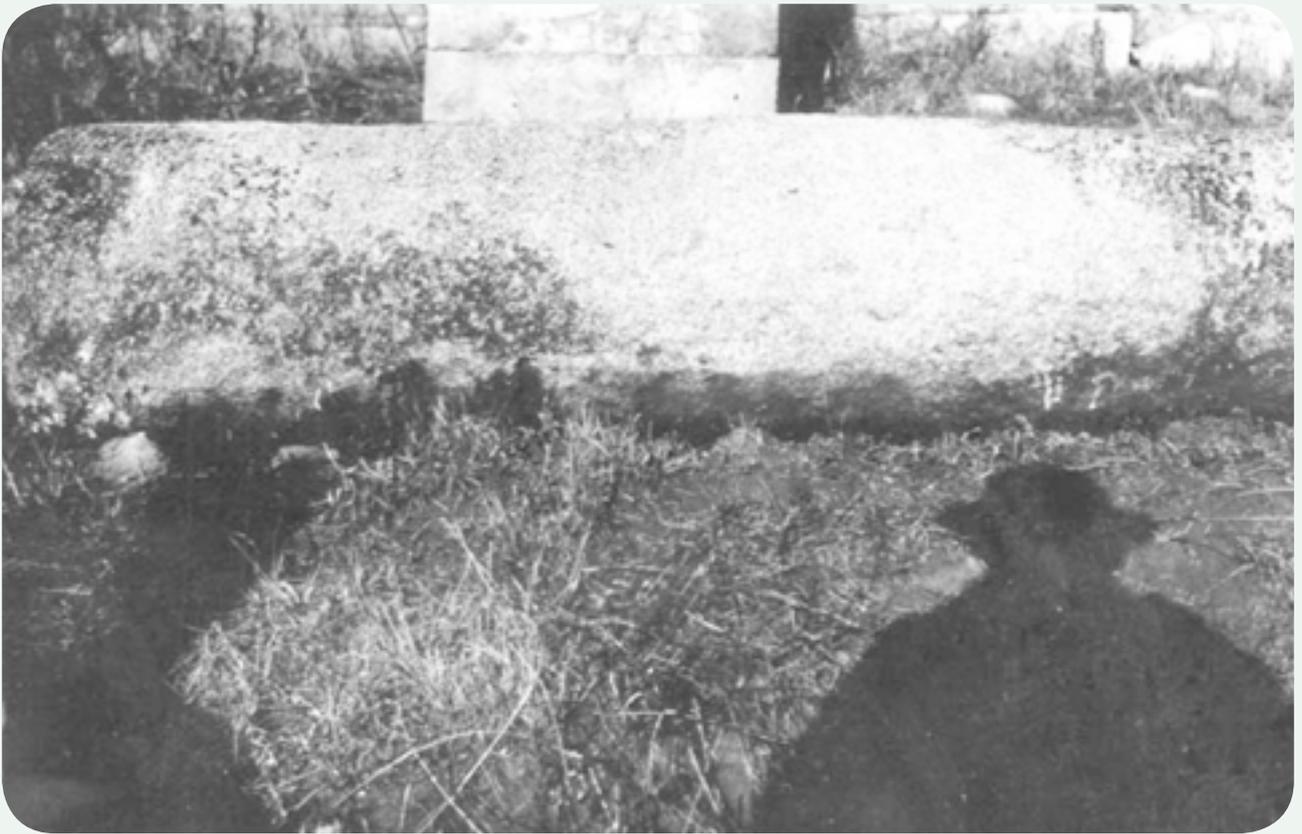
Localización en foto aérea / MILIARIO 50 / Milla 165



Coordenadas;

UTM: Huso 30 / 267.689,06 m / 4.514.350,79 m

Polares: 40° 44' 50,36" N / 5° 45' 5,86" W



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (1). El miliario en la finca El Carnero, en una antigua fotografía del padre Morán.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (2). La ermita del caserío de El Carnero, donde lo vio el padre Morán tirado en el exterior en los años cuarenta. Posiblemente hiciera la función de bando, al presentar uno de sus lados rebajado. Desde aquí fue llevado e instalado en el cercado frente al caserío a mediados de los ochenta del



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (3). El miliario número 50 de la finca El Carnero, dentro de un cercado de alambrada.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (4). Vista del numeral, bien visible; CLXV.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (5). Vista general de este miliario de peculiar morfología. Después de los tres ejemplares de la finca Linejo, en Matilla de los Caños del Río (ya colocados en la calzada) se trata de la columna más desplazada de su ubicación original en la Vía de la Plata.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (6). Otra vista del miliario.



LOCALIZACIÓN ANTERIOR (7). El miliario inmediatamente antes de procederse a retirar la cerca y la alambrada, para su traslado a la calzada.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (1). Cargando la gran columna miliaria una vez separada cortada la arandela de hierro que la sujetaba al basamento de cemento.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (2). Preparando la columna miliaria para su nueva instalación en la calzada romana y desmontando el cercado de alambre y ladrillo donde se encontraba instalada, para su retirada a escombrera.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (3). Agujero practicado previamente en el terreno a la altura de la milla 165, en la que se alojaría el miliario, sobre una base de cemento.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (4). Descargando el miliario recién transportado desde la finca El Carnero, con las dificultades observables debido a la existencia de varias encinas junto a la calzada romana.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (5). Preparando la base de cemento sobre la que asentará la columna.



RECUPERACIÓN, TRASLADO E INSTALACIÓN EN LA CALZADA (6). Aplomando la columna, a punto de finalizar su instalación.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (1). El miliario una vez instalado en la calzada. Al fondo se observa la columna de Linejo 2, trasladada e instalada en 2011. Ambos miliarios señalaban la misma milla -165-, si bien éste último repuesto es anterior, ya que en el otro figura en la epigrafía *restituit*, aludiendo por tanto de una reparación de la vía.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (2). Vista del miliario recién finalizada su instalación.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (3). Detalle de la superficie reconstruida de la columna.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (4). Vista de detalle del lado del miliario que se encuentra rebajado, habiéndose perdido totalmente la epigrafía. Este rebaje quizá se produjo a raíz de su reutilización -tal vez como banco- en la ermita del caserío.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (5). Instalando la señal ITER PLATA.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (6). Vista del miliario con la señal ITER PLATA, colocada el 28 de junio de 2013.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (7). Detalle de la señal ITER PLATA instalada junto al miliario.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (8). Vista trasera del miliario y de la señal, al fondo la carretera.



EL MILIARIO INSTALADO EN LA CALZADA (9). El miliario visto desde el camino que discurre paralelo a la carretera. El lomo de la calzada se intuye detrás de la columna miliaria. Al fondo puede verse la otra columna instalada en 2011 en la misma milla, procedente de la finca Linejo.