

# La Vía de la Plata a su paso por la Provincia de Salamanca



COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA  
ESPAÑA - PORTUGAL  
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRICA



Unión Europea  
FEDER  
Invertimos en su futuro

Texto: Manuel Carlos Jiménez González / Ana Rupidera Giraldo

La Vía de la Plata atraviesa la provincia de Salamanca de sur a norte por su mitad oriental. Su discurrir por la provincia se extiende a lo largo de 73 millas, que abarcan desde la 131, situada en Puerto de Béjar, hasta la 204, donde se localizaría la *mansio* de Sibarim. Este recorrido estaba dividido en diferentes tramos correspondientes al trayecto que se podía hacer en un día, siendo más corto en zonas de montaña o de difícil tránsito y más largo en zonas llanas y bien pavimentadas. Al final de cada tramo existía una *mansio*, que eran construcciones de carácter oficial cercanas a las calzadas que servían para el relevo de postas, cambio de carruajes y bestias de tiro, para dar hospedaje a los viajeros, y como descanso para los soldados tras una jornada de marcha.

La creación de la mansión iba pareja a la construcción de las vías; así, cuando se proyectaba la realización de una vía desde un principio se buscaban ya los lugares donde había que erigir las *mansiones*. En el caso de que existieran ciudades que correspondían a esas distancias no había ningún problema, la mansión se ubicaba dentro de la ciudad o en su proximidad, recibiendo el mismo nombre de la población (como Salmantica). Pero si a la distancia necesaria para hacer un alto en el camino no existía ningún núcleo de población o ciudad era necesario crearlo, naciendo de esta manera una mansión en función de la vía. Estas *mansiones* de nuevo cuño recibían un nombre de acuerdo con la característica más sobresaliente del lugar donde se asentaba, en acusativo precedido de la preposición *ad* (junto a, al lado de), caso de *Ad Lippos*, “mansión en los tilos”. No queda descartada la posibilidad de que una *mansio* nacida así, en contacto y valorizada por el camino, se convirtiera ella misma en un núcleo urbano importante.

Según el Itinerario de Antonino en la provincia de Salamanca había cinco *mansiones*, pero en la actualidad, aunque se barajan diversas localizaciones más o menos razonables, se desconoce el punto exacto de donde estarían enclavadas tres de ellas, otra es bastante probable que se localice en la Dueña de Abajo y en la quinta no hay ninguna duda al tratarse de la ciudad de Salamanca.

## Iter ab Emerita Caesaraugustam

<i>Mansio</i>	<i>Millia passum</i>
Caelionicco .....	XXII
Ad Lippos .....	XII
Sentice.....	XV
Salmantice.....	XXIII
Sibarim .....	XXI

## TRAMO CAELIONICCO – AD LIPPOS (doce millas, entre la milla 132 y 144)

La Vía de la Plata penetra en la provincia de Salamanca unos pocos metros antes de donde se cree que pudo situarse la milla 131, en la actual carretera N-630. Desde este punto la calzada transcurre bajo el asfalto de la misma a lo largo de unos 450 metros. A partir de aquí, se desvía hacia la izquierda, conservando el firme de tierra y discurriendo entre la tapia del Jardín Romántico del Coto de Nuestra Señora del Carmen y las traseras de las casas existentes en la referida carretera, siendo la más septentrional la edificación correspondiente a Casa Adriano. Unos 300 metros más al norte la calzada es salvada por la Autovía de La Plata mediante un viaducto, tramo que fue objeto de rehabilitación por parte de la Junta de Castilla y León en 2007. Después,

unos veinte metros más adelante, la calzada atraviesa la carretera que va a Peñacaballera, localizándose en ese punto la milla 132 a escasos metros de este cruce. En el punto que consideramos exacto de esta milla se encuentra colocada una réplica de miliario de granito, con el numeral correspondiente -CXXXII-, instalada por la Excm. Diputación Provincial de Salamanca.

Según el Itinerario de Antonio en la milla 132 se localizaría la *mansio* Caelionicco, la sexta desde Emérita y a 12 millas de distancia de la siguiente *mansio*, Ad Lippos. En la actualidad no se conoce el lugar preciso donde se encontraba la *mansio*, aunque todos los investigadores que han tratado el tema la sitúan en las proximidades de ésta milla. Así, el padre Morán la sitúa en Puerto de Béjar, en el lugar llamado Entrecarreras, en las inmediaciones de la estación del ferrocarril: “*y así llega a las inmediaciones de la estación de Puerto llamada Entrecarreras, lugar de la mansión Caecilio Vico, como queda demostrado. Es un terreno llano y espaciosos entre dos montañas, con ricos manantiales que bajan de la Sierra, al fin de una rápida y fatigosa pendiente por el norte y por el sur, de modo que las tropas y los viajeros cansados de esa subida, necesitaban reposo*”. Roldán Hervás la ubica un poco más al norte, en la finca de La Vega, en el límite de los términos de Puerto de Béjar y Peñacaballera, y en este último término, en un castro que se levanta a 921 metros de altura máxima. Recientemente Pérez Gómez (2007) observó en un lugar un poco más al norte de La Vega y muy próximo a la calzada, una serie de materiales de cronología romana en superficie, lo que podría sugerir la existencia en ese lugar de un asentamiento romano.

Por lo que respecta a los miliarios no se conoce la columna que fue grabada con el numeral 132, pero se ha localizado una de estas piezas sin milla en el jardín romántico de El Coto, a escasos metros de la calzada y a unos 450 metros de distancia de donde se situaría la referida milla. Además, se conoce el miliario con la milla CXXXI (El Solitario) y el de la milla CXXXIII (Los Linarejos), ambos desplazados de su lugar original, pero cerca de la calzada. El miliario CXXXI según Velázquez se situaba en el alto del puerto: “*Media legua desde Baños, luego que se sube al alto del Puerto, hay cinco columnas; pero sólo en una se lee el numero CXXXI*”, por lo que la *mansio* Caelionicco hay que situarlo en una milla más al norte de esta lugar.

Desde la milla 132 hasta la milla 134, la Vía se dirige en sentido descendente por la ladera del cerro de Los Linarejos en dirección al puente de La Malena. En este trecho la calzada sirve de límite entre los términos municipales de Puerto de Béjar y Peñacaballera, discurriendo entre las cercas de piedra que delimitan las fincas colindantes con arbolada de castaños y robles o con prados destinados a ganado vacuno. Justo antes de llegar al puente, en los últimos 700 metros el camino describe una serie de curvas cerradas llamadas popularmente codos o revueltas. Recientes estudios indicarían que el camino romano atraviesa el río unos metros más al Norte del puente hoy día visible, que no es de fábrica romana sino medieval. Este último tramo de la calzada es igualmente controvertido, habiendo sido identificado recientemente como un camino ya de la Edad Moderna.

Una vez pasado el referido puente, la calzada discurre por el valle del río Cuerpo de Hombre hasta la milla 136, situada seguramente a la altura de la Colonia de San Francisco, sirviendo de límite entre los términos de Cantagallo y Aldeacipreste, primeramente, y después entre éste último y Béjar. Es en esta zona, llana y amplia, donde se han conservado algunos restos notables de la estructura de la calzada (enlosado, bordillos, alcantarillado, etc.), los cuales fueron objeto de una actuación de limpieza y adecentamiento por parte de la Junta de Castilla y León en 1988, a raíz de los cuales se recolocó el primer miliario en la calzada, como se verá más adelante. Dejada atrás la Colonia San Francisco la vía llega al cruce de la carretera de Aldeacipreste, discurriendo unos metros bajo la misma hasta unas edificaciones conocidas como Molinos de Pichón. A partir de aquí la calzada se dirige a la población epónima de La Calzada de Béjar por un camino asfaltado en época reciente que se desarrolla por la ladera oriental del valle del Arroyo de La Pedrera. Para llegar a esta población existe otro camino de tierra, identificado como un ramal de la Vía de la Plata, que discurre por el otro lado del valle, por la ladera occidental, camino que en opinión de algunos autores (recientemente Isaac Moreno Gallo) constituye el trazado original de la Vía de la Plata. Es junto al otro camino, sin embargo, donde parece que estarían situados originariamente los dos miliarios del Prado Regajo, que fueron encontrados próximos al arroyo, en la parte baja de la ladera oriental.

Es de destacar la existencia al sureste de esta población de una interesante construcción defensiva, situada en un cerro que domina la calzada, a la altura de donde debió de encontrarse la milla 138. Se trata del llamado fortín de La Calzada o castillo de La Calzada. Su finalidad, claramente, es la de vigilar y controlar el paso de la Vía de la Plata. Es un recinto de planta cuadrangular de 27 metros de lado, con muros de mampostería en *opus incertum*, con esquinas reforzadas por sillares, que cuenta con una puerta con arco de medio punto y vanos

en forma de saeteras. Haremos alusión a que la cronología de esta construcción, comúnmente admitida en relación con la etapa romana y con la propia calzada ha sido últimamente cuestionada.

Tras atravesar la población de La Calzada de Béjar la vía describe un trazado casi rectilíneo hasta el río Sangusín, donde se situaría la milla 142, discurriendo por terrenos llanos y mucho más abiertos que los serranos dejados ya atrás. Marchando entre los límites municipales de esta población y Navalmoral de Béjar, entre Valdefuentes de Sangusín y también Navalmoral de Béjar, Peromingo y Valverde de Valdelacasa. Sobre el río Sangusín no se ha localizado ningún resto de puente o pasarela, pero sí se ha conservado un miliario que indicaría el punto exacto por donde se vadearía el pequeño curso de agua. A partir de aquí la vía describe una suave pendiente ascendente en dirección noreste, hasta Fuenterroble de Salvatierra. A una distancia de una milla desde el río, se encuentra el único miliario que se cree está *in situ* en toda la provincia de Salamanca, el miliario de Prado Fusillo, grabado con el numeral CXLIII. A continuación la calzada llega a la población de Valverde de Valdelacasa, en cuyas proximidades se situaría la *mansio* Ad Lippos.

Hay que mencionar que en el tramo de vía comprendido entre la *mansio* Caelionicco y Ad Lippos se registra la mayor concentración de miliarios -desplazados o no- que han llegado hasta nuestros días, 27 en 12 millas, quizás debido a la mayor probabilidad de conservación, ya sea por que es un territorio fundamentalmente granítico en el que la piedra se puede extraer de cualquier lugar próximo, o porque es una zona de montaña dedicada principalmente al pasto y por tanto con una población más reducida.

### TRAMO AD LIPPOS - SENTICE (quince millas, entre la milla 144 y 159)

Según el Itinerario de Antonino la *mansio* Ad Lippos se situaría en la milla 144, doce millas al norte de la *mansio* Caelionicco y quince al sur de la *mansio* Sentice. Que el nombre haya sido transmitido en acusativo precedido de la preposición ad (junto a, al lado de), sugiere que la calzada pasaría por las cercanías de la *mansio* Lippos y se llegaría a ella por una vía secundaria que arrancarían del punto donde el Itinerario señala la distancia.

Morán sitúa la *mansio* en Valverde de Valdelacasa: “En el miliario 144, es decir, una milla más adelante [del miliario 143 de prado Fusillo], estaba la mansión Ad Lippos. Una milla más adelante, kilómetro y medio escaso, está Valverde, lugar casi matemático de dicha mansión”. Roldán, a raíz del análisis de fotografías aéreas, fija su ubicación en la parte occidental de Valverde de Valdelacasa, donde observó el rastro de un edificio de planta rectangular de 120 metros de largo por 50 metros de ancho. En cambio si se consulta el Inventario Arqueológico de la provincia de Salamanca, sólo existe una referencia a un lugar situado en las proximidades de la población de Valverde de Valdelaca donde en superficie se ha localizado material de época romana, emplazado al noroeste de la población, en la zona conocida como La Moreira, dedicada al pasto, con una visibilidad del suelo nada buena. Por tanto hoy en día se desconoce la ubicación exacta de la *mansio* Ad Lippos, de la cual sólo se sabe que debió estar situada en los alrededores de la milla 144.

Tras dejar la población de Valverde de Valdelacasa el rastro de la calzada se pierde hasta Fuenterroble de Salvatierra, desconociéndose el trazado seguro de la misma. En la actualidad desde Valverde de Valdelacasa hasta Valdelaca sólo existe un camino transitable que es la carretera local. A partir de Valdelacasa se continúa por la carretera asfaltada que se dirige a Fuenterroble, y a una distancia de unos 2 kilómetros, se localiza un posible miliario situado a unos 600 metros a la izquierda de la carretera, justo en el punto donde confluyen los términos municipales de Valdelacasa, Fuenterroble de Salvatierra y Los Santos. A partir de aquí y hasta pasada la población de Fuenterroble la calzada se conserva desfigurada por caminos modernos agrícolas y ganaderos, encajada entre las cercas de las fincas. En el camino que asciende bordeando el monte El Cabezo por su ladera oriental (señalizada como Vía de La Plata), ACASAN -Amigos del Camino de Santiago- llevó a cabo la recolocación en la calzada a mediados de los años noventa de dos fragmentos miliarios que estaban tirados en una escombrera de Fuenterroble de Salvatierra.

Hay que mencionar que en el Inventario Arqueológica de la provincia de Salamanca, dentro del término municipal de Casafranca, está registrado un asentamiento fortificado de época romana, ubicado en el cerro de Monreal, desde el cual se visualiza un extenso territorio atravesado de sur a norte por la calzada, que discurre a unos 2 kilómetros al este del mismo. La función de este asentamiento, al igual que la del fortín de La Calzada de Béjar, sería la de vigilar y controlar el paso de la Vía de la Plata.

Después de Fuenterroble el antiguo camino romano discurre a la par que la Cañada Real por una zona llana y abierta, con un trazado rectilíneo hasta la altura de Navarredonda de Salvatierra, donde el padre Morán

erróneamente sitúa la *mansio* de Sentice. En este trecho la calzada marcha entre los términos municipales de Guijuelo, Palacios de Salvatierra y Casafranca, después pasa por el término de Frades de la Sierra y se adentra en el de Pedrosillo de los Aires. En algunas zonas de este tramo, que comprende las millas 152 a 157, se conservan restos de notable entidad de la fábrica de la calzada, visibles en los alomamientos claramente identificables con los terraplenes por los que discurre a uno y otro lado del camino de tierra trazado hace no muchos años por la Diputación de Salamanca sobre la Cañada Real. Tras pasar Navarredonda el terreno se vuelve más abrupto y la calzada varía su rumbo norte para seguir en dirección noroeste, comenzando a bordear por el este la Sierra de Herreros o de La Dueña, a cuyos pies se localiza La Dueña de Abajo, donde se cree, con pocas dudas, que estaría situada la *mansio* Sentice.

Todos los miliarios atribuibles a este tramo han sido trasladados desde su emplazamiento original hasta las diferentes poblaciones cercanas a la calzada, lo que no facilita la localización del trazado de la Vía en aquellos lugares donde ésta ha desaparecido. Así, el miliario con la milla CXLV se encuentra en la iglesia de San Medel, a unos dos kilómetros de la calzada. En una escombrera de las afueras de Fuenterroble estaba el miliario con el numeral CXLVIII, junto con otro anepigráfico. En la construcción de un puentecillo de la población de Palacios de Salvatierra, situada a unos 2,3 kilómetros al este de la vía, se habían reutilizado cinco fragmentos de columnas miliarias que resultaron pertenecer a dos grandes miliarios trajaneos, uno de los cuales tenía grabada la milla CLIII. Tanto en Berrocal de Salvatierra como en Frades de La Sierra se localizan sendos fragmentos de columnas miliarias, y en el pórtico de la antigua iglesia de Membribe habían sido utilizados dos más a modo de columnas, siendo uno anepigráfico y el otro con el numeral CLIX, ambos actualmente en el Museo de Salamanca.

## TRAMO SENTICE - SALMANTICA (veinticuatro millas, entre la milla 159 y 183)

La ubicación de la *mansio* Sentice queda atestiguada en el Itinerario de Antonino, situada a 15 millas de Ad Lippos y a 24 millas de Salmantica. Son varios los autores que han dado diversas hipótesis sobre la localización de esta *mansio*. Fernández Guerra y Villar y Macías la sitúan en Frades de la Sierra, que es el núcleo de población más importante de los alrededores, aunque desde hace bastante tiempo se sabe que la calzada no pasa por allí ni por sus inmediaciones. El padre Morán, basándose en el miliario con el numeral CLIX encontrado en la Dueña, la localiza erróneamente en la Fuente Santa: “(En la Dueña) hay uno (miliario) con el número 159, y éste nos declara que Sentice, tercera mansión salmantina, octava desde Mérida, queda tres millas más atrás, pues se halla a 156 millas de Mérida, 12 desde ad Lippos conforme al Itinerario. Lo que atrás queda para poder colocar Séntice, es la Fuente Santa, distante de este miliario, que no está in situ, unos dos kilómetros.”. Morán se equivoca en la distancia existente entre Sentice y Ad Lippos, pues entre estas dos *mansiones* hay 15 millas y no 12 como él dice, por tanto el miliario CLIX no marcaría tres millas más adelante de la ubicación de la *mansio*, sino el lugar exacto de su emplazamiento, en La Dueña. Es Roldán Hervás quien coloca a Sentice en La Dueña de Abajo, apoyándose tanto en los dos miliarios reutilizados en el pórtico de la vieja ermita de este lugar (uno con la milla 159), como en la observación de la fotografía aérea, donde aprecia dos cuadriláteros perfectos, uno al noreste de las casas y otro suroeste, de 140 por 130 metros, y 150 por 115 metros respectivamente. Según Roldán estos restos formarían parte de un núcleo de población indígena donde más tarde los romanos asentaron la *mansio*, situada a unos 600 metros al este de la Calzada.

Desde la milla 158 hasta un poco pasada la milla 161, la vía discurre por el término de Pedrosillo de los Aires, por el interior de dos fincas particulares. En este tramo describe una orientación noroeste, bordeando por el este la Sierra de la Dueña. A partir de la milla 161 vuelve a tomar dirección norte, marchando entre los límites municipales de Pedrosillo de los Aires y Membribe de la Sierra, coincidiendo con la Cañada Real de la Vizana y con la carretera de Frades de la Sierra a San Pedro de Rozados, bajo la cual discurre al menos en parte.

A la altura de la milla 162 y a una distancia de unos 2,5 kilómetros al oeste de la calzada, se localiza el paraje llamado Peñas de Santa Cruz, en cuyo alto se ubican las ruinas del castillo medieval de Santa Cruz, donde hace unos años se localizó un miliario reutilizado en la construcción de su muralla interior. Es posible que el origen de este castillo haya que buscarlo en un fortín romano destinado a la vigilancia de la vía, ya que visualmente domina un amplio tramo del trazado del camino romano.

En la milla 163 la calzada penetra en el término municipal de Membribe de la Sierra, continuando su desarrollo por debajo de la carretera. En la alquería de Calzadilla de Méndigos, donde se situaría la milla 164, el padre Morán vio dos miliarios con leyenda delante de lo que fue la ermita, aunque él no pudo leer el numeral que

presentaba uno de ellos, señalando la milla CLXV. En realidad en el caserío de Calzadilla había tres columnas miliarias y no dos, que fueron llevadas a finales de los años sesenta del pasado siglo hasta la finca Linejo, en el término municipal de Matillas de los Caños del Río, propiedad del mismo dueño, habiendo sido trasladados e instalados recientemente en la calzada. Otro miliario con el numeral CLXV fue localizado por el padre Morán en la de El Carnero, sita el término de Don Diego. Entre la milla 164 y la siguiente, la calzada discurre por el interior de la finca de Calzadilla de Méndigos, siendo parcialmente visible el característico lomo en algunas zonas del trazado.

A partir de la milla 166 la calzada discurre por el término de San Pedro de Rozados, atravesándolo de sur a norte por su lado oriental, haciéndolo al menos parcialmente por la amplia cañada de la Vizana, mientras que en otros tramos lo hace por debajo de la actual carretera. De esta milla procedería el tercer miliario que fue transportado hasta la finca El Linejo, en Matilla de los Caños del Río, ya que estaba grabado con el numeral CLXVI. En la zona de Siete Carreras menciona Dorado que se encontró un miliario que marcaba la milla 168, el cual ya fue dado como desaparecido a comienzos del siglo XX por Gómez-Moreno. A unos 13 kilómetros al noroeste de este punto hay una columna miliaria reutilizada en los soportales de la ermita de Nuestra Señora del Cueto, la cual no presenta número de milla, por lo que se desconoce en qué lugar de la vía iría instalada en su momento. Algún investigador ha identificado esta pieza con una columna honorífica, que no marcaría milla alguna, pese a estar instalada en la calzada, cumpliendo una función meramente propagandística de la administración romana.

Desde la milla 172 hasta la 174 la vía transcurre por el término municipal de Mozárbez, cruzándolo longitudinalmente de sur a norte. A partir de esta milla penetra en Miranda de Azán descendiendo, mediante una serie de curvas, la pronunciada pendiente de la Cuesta de La Varga y discurriendo paralela a la carretera. De la milla 176 procedería el miliario con el numeral (C)LXXVI, que fue visto por Hübner junto a la iglesia de San Benito en la ciudad de Salamanca, el cual se encuentra desaparecido desde el siglo XIX. A lo largo de todo este tramo se puede observar en algunas zonas el lomo de la calzada, discurriendo en terraplén.

Por el término de Aldeatejada la vía transcurre a un lado u otro de la carretera hasta entrar en la población, discurriendo seguramente por bajo de la actual carretera que la atraviesa. Pasado la población marcha por el valle del Zurguén, sobreelevada con respecto al terreno, entre la carretera y el arroyo, hasta llegar a Salamanca (Salmantica). En este último tramo con bastante frecuencia es visible su alomamiento, habiendo sido objeto de varias actuaciones arqueológicas de escasa entidad que han sacado a la luz sus fábricas.

## TRAMO SALMANTICA - SIBARIM (veintiuna millas, entre la milla 183 y 204)

La localización de esta *mansio* -Salmantica- no plantea ningún problema. Situada según el Itinerario a 183 millas al Norte de Emerita, a 24 millas de Senticce y a 21 de Sibarim. El nombre y el asiento primitivo se han conservado, Salmantica, la actual Salamanca.

Se sabe que la calzada romana enfilaba el puente romano y entraba en Salmantica por el arco de Aníbal, continuaba por la calle de Vera Cruz a coger la de Libreros, pasaba por la calle Meléndez y por la izquierda de la Plaza Mayor, encaminándose por calle Zamora, Torres Villarroel y Gran Capitán a la salida de Salamanca.

El padre Morán describió su recorrido: *“Una vez pasado el puente, penetra la Calzada en la población por el Arco llamado de Aníbal, volvía enseguida a la izquierda, por la calle de Vera Cruz, a coger la de Libreros, a caso la principal de la ciudad romana; dejaba a su vera el palacio del gobernador, que parece se hallaba frente a la Rectoral, y seguía por el solar de la iglesia de la Clerecía, a salir próximamente por la puerta del Seminario, donde se hallaba la Puerta del Sol primitiva (...) Nuestra Calzada seguía, desde la puerta del Sol en que la hemos dejado, al campo, por lo que después fue calle de Sordolodo o de Meléndez, hacia la moderan Puerta e Zamora, en dirección a esa ciudad. Al paso del ferrocarril portugués, se dirige por el paseo de Gran Capitán al Prado de Panaderos, en que se junta con la carretera actual”*. Su paso por el casco urbano de Salamanca ha quedado oculto por las edificaciones modernas, si bien han de permanecer alguno de sus restos en el subsuelo.

La casi segura ausencia de columnas miliarias al norte de la ciudad de Salamanca y la apropiación y roturación de la misma por los dueños de las fincas colindantes, dificulta mucho la localización de su trazado. Según Roldán a continuación del Prado de Panaderos sigue exactamente el mismo trazado que la actual carretera de Zamora, por lo que nada se ha conservado de ella. Más adelante se separa de la carretera y marcha en línea divergente hacia Aldeaseca de la Armuña atravesándola por su centro. A la salida de este pueblo se vuelve a

aproximar y cruzar con la carretera, colocándose a la derecha de ésta y adentrándose en un pinar. Después pasa al pie del castro de la Septa, cruza el arroyo de la Encina y vuelve a discurrir junto a la carretera, pasando a 1,5 kilómetros al este del pueblo de Castellanos de Villiquera. Atraviesa el pueblo de Calzada de Valdunciel por la calle central y luego cruza el arroyo de la Vega, en el que existe una pasarela hecha con abundantes fragmentos cilíndricos que el padre Morán consideró miliarios, pero que Roldán duda argumentando que es extraño que sean tantos cuando no se conoce ningún otro miliario al norte de Salamanca y además todos son anepigráficos. Tras pasar el arroyo la calzada asciende por una pequeña loma y va a buscar otra vez la carretera, la cruza y se dirige a Cañedino. Pasa la estación de Huelmos y el arroyo de la Rivera, marchando muy próxima a la carretera. Desde la estación de Villanueva de Cañedo se enfila a Izcala, la antigua Sibarim o Sibariam, la última *mansio* de la provincia de Salamanca.

El Itinerario de Antonino informa que Sibarim se encontraba a medio camino entre Salmantice y Ocelo Duri (Zamora), a 21 millas de distancia de cada una y a 204 desde Emérita. El Itinerario, al dar el nombre en acusativo, indicaría que no estaría en la misma calzada, sino apartada de ella y comunicada por un camino secundario que las unía.

Según los diferentes investigadores existen tres propuestas para la localización de Sibarim, una en el límite entre Salamanca y Zamora, en el Cubo del Vino (Zamora), otra en la finca de Izcala, en la provincia de Salamanca, y la última entre el Cubo y San Cristóbal del Monte, donde está la Torre del Sabre. Según Roldán Hervás las dos primeras hipótesis no están apoyadas en ningún dato preciso suficientemente verosímil, aparte de no coincidir en ningún caso la distancia. Que Izcala estuviera situado en una llanura sin defensa natural posible, se contradice con el dato de que Leovigildo tuvo que expugnar Sibarim al estar en un lugar de fácil defensa natural. La propuesta de ubicarla en el Cubo sólo se puede explicar por el hecho de que se trata del primer núcleo de población importante cerca de donde corresponden las distancias, pero que esté habitado en la actualidad no quiere decir que siempre haya estado, además ninguna prueba de tipo arqueológico lo atestiguan como romano. En cambio, la zona conocida con el nombre de Torre de Sabre es una plataforma bordeada por dos arroyuelos fácilmente defendible y si se traza una línea recta desde su emplazamiento a la calzada, esta línea viene a coincidir en las 21 millas existentes a Salmantica y Ocelo Duri. Recientes investigaciones de Moreno Gallo confirman el paso de la Vía de la Plata por San Cristóbal del Monte, en cuyas cercanías se debió de localizar definitivamente la *mansio*.